

MESTO KYSUCKÉ NOVÉ MESTO

Stavebný úrad

Námestie slobody 94, 094 01 Kysucké Nové Mesto

Naše číslo: MsÚ-1141/2023/03-Ba/4 V Kysuckom Novom Meste 26.05.2023
Vybavuje: Tomáš Badík
Tel.: +421 919 385 695

ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Mesto Kysucké Nové Mesto, ako stavebný úrad (ďalej len "stavebný úrad") príslušný podľa § 119 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon") a § 5 písm. a) bod 1 zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v územnom konaní posúdil podľa § 32 až §40 stavebného zákona návrh na rozhodnutie o umiestnení stavby, ktorý dňa 10.03.2023 podal

Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s.,

so sídlom: Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava (IČO: 35 829 141)

v zastúpení: Ing. Martin Marko, MVM, s.r.o., so sídlom: Veľká Okružná 18, 010 01 Žilina

(ďalej len "navrhovateľ"), a na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39 a 39a stavebného zákona

rozhodnutie o umiestnení stavby,

ktorým sa určuje stavebný pozemok, umiestňuje sa stavba na ňom, určujú sa podmienky na umiestnenie stavby, určujú sa požiadavky na obsah projektovej dokumentácie a čas platnosti rozhodnutia, pre stavbu :

"Inovácia vedenia V404 Varín – št. hranica SR/ČR"

V rozsahu: SO 01 – Vedenie 1x400 kV – od podperného bodu č. 157 po č. 160
SO 01 – Vedenie 1x400 kV – od podperného bodu č. 173 po ESt Varín
SO 02 – ÚOK v ESt Varín
SO 03 – Úprava optickej trasy na VN153

líniová stavba v okrese Žilina - v katastrálnych územiach: Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Zástranie; v okrese Kysucké Nové Mesto - v katastrálnych územiach: Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica; v okrese Čadca - v katastrálnych územiach: Zákopčie, Čadca.

Popis vedenia trasy:

Predložený návrh vo svojom sumáre navrhuje inováciu vedenia V404 v úseku od štátnej hranice Slovenskej a Českej republiky po ESt (elektrickú stanicu) Varín, v k.ú. Raková, Čadca, Zákopčie, Ochodnica, Nesluša, Kysucké Nové Mesto, Oškerda, Snežnica, Zástranie, Kotrčiná Lúčka, Nededza, Gbeľany, Varín (SO01). Navrhuje umiestnenie úložného optického kábla v elektrickej stanici Varín v k.ú. Varín (SO 02), a úpravu optického spojenia medzi vedeniami 22kV VN153 a 400kV V404 v k.ú. Čadca samonosným optickým káblom (SO 03).

Časť vedenia 1x400 kV medzi p.b.č.157 - p.b.č.160 (k.ú. Zákopčie) a medzi p.b.č.173 (k.ú. Ochodnica) - ESt Varín (k.ú. Varín) podlieha územnému konaniu, nakoľko v týchto

úsekoch dochádza k miernym zmenám trasy, či už preložkám vyvolaným potrebami dotknutých obcí, alebo posunom trasy v existujúcom koridore ochranného pásma pre účely oddialenia od objektov alebo porastov. Ostatné úseky trasy zrealizuje stavebník v súlade s §56 ods. g) zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) - stavebné povolenie ani ohlásenie sa nevyžaduje pri stavebných úpravách elektrických vedení bez obmedzenia napätia, pokiaľ sa nemení ich trasa.

V úseku p.b.č.157 (R3) - p.b.č.159 (R4) - p.b.č.160 (R5) prechádzajúci členitým terénom k.ú.(Zákopčie) okresu Čadca dochádza k zmene pôvodnej trasy vedenia z dôvodu obchádzania osady Korbašovci. V tomto úseku vedenia dochádza ku kríženiu NN a VN vedenia.

V úseku p.b.č.173 (R7) - p.b.č.190 (R8) prechádzajúci veľmi členitým terénom k.ú.(Ochodnica, Nesluša) okresu Kysucké Nové Mesto dochádza k vyoseniu o 5m na ľavú stranu pôvodnej trasy vedenia. V tomto úseku vedenia dochádza ku kríženiu miestnej komunikácie.

V úseku p.b.č.190 (R8) - p.b.č.193 (R9) - p.b.č.195 (R10) prechádzajúci pasienkami až členitým terénom k.ú.(Nesluša) dochádza z dôvodu plánovaného občianskeho rozširovania obce Nesluša a výstavby vodojemu k oddialeniu od pôvodnej trasy vedenia. V tomto úseku vedenia dochádza ku kríženiu VN vedenia, štátnej cesty III/2052 Kysucké Nové Mesto - Nesluša.

Úsek p.b.č.195 (R10) - p.b.č.201 (R11) prechádza do novej trasy vedenia v k.ú.(Nesluša, Kysucké Nové Mesto) okresu Kysucké Nové Mesto z dôvodu plánovaného občianskeho rozširovania obce Nesluša a mesta Kysucké Nové Mesto - časti Dúbie. Trasa vedenia prechádza poľnohospodárskym až mierne členitým terénom lesného porastu. V tomto úseku dochádza ku kríženiu NN a VN vedenia.

Úsek p.b.č.201 (R11) - p.b.č.205 (R12) pokračuje v novej trase vedenia v k.ú.(Kysucké Nové Mesto, Oškerda) okresu Kysucké Nové Mesto cez poľnohospodárske pozemky. Trasa vedenia križuje VVN a VN vedenie, plynovod, rieku Váh, významnú elektrifikovanú železnicu na trase Žilina - Kysucké Nové Mesto, významnú štátnu cestu Žilina - Kysucké Nové Mesto a štátnu cestu III/2095 Kysucké Nové Mesto -Rudinka a pripravovanú diaľnicu D3 Žilina - Kysucké Nové Mesto.

V úseku p.b.č.205 (R12) - p.b.č.211 (R13) prechádzajúci členitým terénom k.ú.(Oškerda, Snežnica) okresu Kysucké Nové Mesto dochádza k vyoseniu vedenia o 5m na pravú stranu pôvodnej trasy vedenia. V tomto úseku dochádza ku kríženiu plynovodu.

V úseku p.b.č.211 (R13) - p.b.č.214 (R14) - p.b.č.215 (R15) prechádzajúci členitým terénom k.ú.(Snežnica) dochádza k zmene pôvodnej trasy vedenia z dôvodu občianskeho rozširovania obce Snežnica a zároveň eliminovať križovanie pôvodného vedenia s obytnými časťami obce. Vedenie križuje miestnu komunikáciu.

V úseku p.b.č.215 (R15) - p.b.č.227 (R16) prechádzajúci pasienkami a členitým horským terénom v k.ú.(Snežnica, Zástranie, Kotrčiná Lúčka) okresov Kysucké Nové Mesto a Žilina dochádza k vyoseniu vedenia o 5m na ľavú stranu pôvodnej trasy vedenia. Trasa vedenia v tomto úseku križuje vodovod, plynovod, vedenie VN, miestne komunikácie a od p.b.č.216 dochádza k súbehu s vedením VVN po ľavej strane osi vedenia.

V úseku p.b.č.227 (R16) - p.b.č.238 (R17) prechádzajúci pasienkami a členitým terénom v k.ú.(Kotrčiná Lúčka, Nededza, Gbeľany, Varín) okresu Žilina dochádza k vyoseniu vedenia o 5m na ľavú stranu pôvodnej trasy vedenia. Trasa vedenia v tomto úseku križuje štátnu cestu

III/2071 Nededza - Kotrčiná Lúčka, miestne komunikácie, vodovod, súbeh s VVN vedením po ľavej strane osi vedenia až po p.b.č.236 a následne jeho križovanie v rozpätí 236 - 237.

Úsek p.b.č.238 (R17) - p.b.č.240 (R18) - rozvodňa Varín prechádza poľnohospodárskym terénom v k.ú.(Varín) v pôvodnej trase vedenia. V tomto úseku vedenie križuje VN vedenie, miestne komunikácie.

Popis stavby:

SO 01 – Vedenie 1x400 kV - Účelom plánovanej investície je obnova existujúceho jednoduchého 400 kV vedenia V404 formou výstavby nového vedenia 1x400 kV s navýšením prenosovej schopnosti. Rozsah tejto investičnej akcie je nasledovný (predmetom tohto konania v trase od podperného bodu č. 157 po č. 160 a od podperného bodu č. 173 po ESt Varín):

- demontáž existujúceho jednoduchého 400 kV vedenia V404 v celej trase od ESt Varín až po štátnu hranicu SR/ČR,
- výstavba nového vedenia 1x400 kV a jeho zaústenie v ESt Varín do pôvodného miesta pripojenia V404 (pole č.4 v R400 kV Varín),

Trasovanie koridoru nového vedenia 1x400 kV bude s výnimkou niekoľkých lokálnych odchýlok umiestnené do pôvodnej trasy existujúceho vedenia V404.

Projektované vedenie je navrhované na stožiaroch tvaru Mačka s trojuholníkovým usporiadaním vodičov, ktoré sú aktuálne najoptimálnejším riešením umiestnenia vedenia 1x400 kV. Vedenie je navrhnuté s vodičmi typu 476-AL1/62-ST1A usporiadanými v trojzväzku, s celkovou prenosovou schopnosťou 2400A (3x 800A). Celková dĺžka vedenia na území SR je v projektovanom stave 35,111 km (+0,158 km oproti pôvodnej dĺžke), s celkovým počtom stožiarov 114 p.b. na území SR, v smere značenia od št. hranice SR/ČR (p.b.č.127) až po ESt Varín (koncový p.b.č.240).

Navrhované 1x400 kV vedenie Varín - štátna hranica SR/ČR nemá špeciálne požiadavky na urbanistické riešenie, nakoľko jeho trasa vedie prevažne v trase postaveného vedenia 1x400 kV V404, ktoré bude zdemontované.

Z hľadiska šírky koridoru daného ochranným pásmom vedenia dochádza k významnej redukcii, nakoľko vyloženie krajných vodičov od osi pre vedenie typu Mačka je len necelých 7m, kým v prípade pôvodného vedenia typu portál je vyloženie krajných vodičov od osi až 12m. Uvedeným zúžením priemetu krajných vodičov dochádza v prípade projektovaného vedenia k úspore až 10m (2x (12m - 7m)) celkovej šírky koridoru.

V zmysle záverov a odporúčaní z EIA bude v niektorých úsekoch trasovanie nového vedenia prispôbené tak, aby sa koridor nového vedenia cielene oddialil od občianskej zástavby, prípadne iných objektov, osovo až o 10m, pričom na opačnej strane bude koridor nového vedenia totožný s koridorom pôvodného vedenia (dôjde k posunu osi vedenia o 5m jedným smerom).

V úsekoch, kde dochádza k významnejším kolíziám s občianskou zástavbou, je navrhnutá lokálna obchádzka, v súlade so závermi procesu EIA, týka sa to lokalít:

- Korbašovci (k.ú. Zákopčie) - celková dĺžka obchádzky 0,60 km (pôvodná priama trasa 0,58 km); +0,02 km
- Nesluša - Dúbie (k.ú. Nesluša, Kysucké Nové Mesto) - celková dĺžka obchádzky 4,51 km (pôvodná priama trasa 4,45 km); +0,06 km

- Snežnica (k.ú. Snežnica) - celková dĺžka obchádzky 1,18 km (pôvodná priama trasa 1,10 km); +0,08 km

Architektonické riešenie stavby je štandardné, t.j. vedenie bude realizované na oceľových pozinkovaných priehradových stožiaroch, určených pre nadradenú prenosovú sústavu 400kV s nasledovným rozdelením:

p.b.č.127 - p.b.č.240 typ „Mačka 1x400kV“ (114 podperných bodov)

SO 02 ÚOK v ESt Varín - Predmetom stavebného objektu SO 02 je montáž nového úložného optického kábla (ÚOK) medzi driekom vývodového portálu v príslušnom poli v R400kV ESt Varín a optickým rozvádzačom v budove spoločných prevádzok v ESt Varín. Použije sa optický kábel so zodpovedajúcim typom a počtom optických vlákien, ako má nové KZL navrhnuté v rámci SO 01 tejto stavby.

SO 03 – Úprava optickej trasy na VN153 - Predmetom tohto stavebného objektu je úprava SOK na vedení 22 kV VN153, v úseku jej pripojenia na V404 kvôli prepojeniu do ESt Čadca po VN153. S ohľadom na výmenu stožiarov V404 a ich nové umiestnenie prevažne mimo pôvodných stožiarových miest, dôjde nevyhnutne aj k posunu p.b.č.145 V404 o cca 12m a tým pádom aj k potrebe upraviť optickú trasu vedenú vo výkope medzi vedeniami ZVN a VN. Nové spojovacie krabice optiky budú umiestnené na najbližších stožiaroch dotknutých vedení a medzi nimi bude vo výkope uložený nový optický kábel. Trasa kábla bude prevažne pôvodná, časť v dĺžke cca 15m bude nová, s ohľadom na posun p.b.č.145 V404.

Pre umiestnenie stavby sa v zmysle § 39a ods.2 stavebného zákona určujú tieto podmienky:

- a) stavba bude umiestnená na pozemkoch v okrese Žilina - v katastrálnych územiach: Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Zástranie; v okrese Kysucké Nové Mesto - v katastrálnych územiach: Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica; v okrese Čadca - v katastrálnych územiach: Zákopčie, Čadca podľa overeného výkresu situácie stavby dokumentácie pre územné rozhodnutie, ktorú vypracoval Ing. Miroslav Bindzár (SKSI 5781*A2), (dátum vypracovania: 12/2022), ktorá je nedeliteľnou súčasťou tohto územného rozhodnutia,
- b) ďalší stupeň PD musí byť spracovaný podľa § 45 ods. 4 stavebného zákona odborne spôsobilou osobou s dodržaním všeobecných technických požiadaviek na výstavbu, podľa vyhlášky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu tak, aby stavba podľa § 43d ods. 1 stavebného zákona po celý čas ekonomicky zdôvodnenej životnosti vyhovovala základným požiadavkám na stavby,
- c) k stavebnému konaniu navrhovateľ predloží projektovú dokumentáciu v zmysle § 8a a §9 vyhlášky 453/2000 Z. z. odsúhlasenú dotknutými orgánmi štátnej správy, správcami dotknutých inžinierskych sietí,
- d) požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov a správcov sietí:

Okresný úrad Žilina, OSŽP, ochrana prírody a krajiny, záväzné stanovisko zo dňa 05.12.2022 pod číslom OU-ZA-OSZP3-2022/055160-002/Val: Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna správa ochrany prírody a krajiny z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny, nemá námietky k vydaniu povolenia na predmetnú stavbu za predpokladu akceptovania stanovených podmienok:

1. Nevyhnutný výrub drevín realizovať v čase mimo hniezdneho obdobia vtáctva t. j., v termíne od 1. októbra do 28. februára v roku.
2. Výkopová zemina bude využitá na spätný zához alebo odvezená na určenú skládku, v žiadnom prípade nebude deponovaná v blízkosti vodných tokov a nebude umiestňovaná na nelesné plochy mimo intravilánu.
3. V prípade porušenia pôdneho krytu stavebnou činnosťou ako aj sprievodnými aktivitami stavebník zabezpečí opatrenia na zamedzenie šírenia invázných druhov rastlín. Taktiež bude zabezpečované odstraňovanie nepôvodných druhov, ktoré sa samovoľne šíria a vytláčajú pôvodné druhy v zmysle (§ 7 zákona).
4. Výkopovú zeminu využiť výlučne na spätný zásyp, zeminu neukladať na lesných pozemkoch, mimo intravilánu obce.
5. Pri realizácii stavebných úprav VN vzdušného vedenia postupovať v súlade s § 4 ods. 4 zákona a teda, každý kto plánovane buduje alebo rekonštruje nadzemné elektrické vedenie, je povinný použiť také technické riešenie, ktoré bráni usmrcovaniu vtákov.

Okresný úrad Žilina, OSŽP, št. správa v odpadovom hospodárstve, vyjadrenie zo dňa 24.11.2022 pod číslom OU-ZA-OSZP3-2022/055138 - 002/Slt:

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, na úseku štátnej správy odpadového hospodárstva ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán štátnej starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako miestne a vecne príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 108 ods. 1 písm. m) zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len "zákon o odpadoch") súhlasí podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 1. zákona o odpadoch s vydaním územného rozhodnutia na stavbu: "Inovácia vedenia V 404 Varín - št. hranica SR/ CR " v k. ú. Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Zástranie, investor: Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava za týchto pripomienok:

- odpady vyprodukované počas stavby investor (alebo dodávateľ stavby) odovzdá oprávnenému subjektu alebo zabezpečí ich zhodnotenie alebo zneškodnenie vo vhodnom zariadení alebo na povolenej skládke;
- výkopovú zeminu prednostne využiť na spätné zásypy alebo ďalšie terénne úpravy;
- investor je povinný zmluvne zabezpečiť u dodávateľa stavby doklady o množstve a druhu vzniknutých odpadov a o spôsobe ďalšieho nakladania s nimi.
- dodávateľom (zhotoviteľom) stavby v prípade jeho prevzatia zodpovednosti za nakladanie s odpadmi môže byť len taký oprávnený subjekt, ktorý má v predmete podnikania činnosť "Podnikanie v oblasti nakladania s iným ako nebezpečným odpadom" alebo činnosť: "Podnikanie v oblasti nakladania s nebezpečným odpadom" a potvrdenú registráciu v súlade s § 98 v nadväznosti na § 108 ods. 1 písm. c) zákona o odpadoch;
- doklady o zákonom nakladaní s vyprodukovanými odpadmi počas stavby (zabezpečenie zhodnotenia alebo zneškodnenia odpadov v povolených zariadeniach) preukáže stavebník (investor) stavebnému úradu v kolaudačnom konaní.
- Predložená projektová dokumentácia rieši inováciu medzištátneho vedenia V 404 Varín

- štátna hranica SR/ČR. Existujúce vedenie bolo uvedené do prevádzky už v roku 1959. Počas prevádzky bolo už viackrát opravované prešlo sanáciou, a generálnou opravou. V súčasnosti je nevyhnutná technická oprava vrátane výmeny stožiarov a základov. V rámci inovácie bude zrealizovaná:

- demontáž vedenia 1x400 kV v dĺžke 34,953 km
- výstavba vedenia 1x400 kV v dĺžke 35,111 km
- montáž úložného optického kábla v ESt Varín a všetky súvisiace podružné práce.

Okresný úrad Žilina, OSŽP, št. vodná správa, záväzné stanovisko zo dňa 25.11.2022 pod číslom OU-ZA-OSZP3-2022/055139-002/Kri: Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, na úseku štátnej vodnej správy ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) vydáva v zmysle § 28 vodného zákona k predloženej projektovej dokumentácii stavby v stupni dokumentácie pre územné rozhodnutie nasledovné vyjadrenie:

S umiestnením stavby „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR“ z hľadiska ochrany vodných pomerov súhlasíme za splnenia nasledovných pripomienok.

1. V prípade zemných prác, ktoré môžu ovplyvniť stav povrchových vôd t. j. vykonávaných v blízkosti vodného toku a na pobrežných pozemkoch je potrebné požiadať Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek štátnej vodnej správy o súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona.
2. K žiadosti o súhlas je potrebné doložiť súhlasné stanovisko správcu vodného toku (SVP, š. p., Povodie horného Váhu, OZ Ružomberok).
3. Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami počas výstavby a prevádzky je potrebné urobiť také opatrenia, aby tieto látky nevníkli do povrchových alebo podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu (§39 vodného zákona).
4. Rešpektovať Vyhlášku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z.z. § 3, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
5. V prípade zemných prác vykonávaných v blízkosti vedení vodovodného alebo kanalizačného potrubia, resp. iných sietí, alebo ich križovanie odsúhlasíť s ich správcami.
6. Ďalší stupeň dokumentácie v stupni dokumentácie pre stavebné povolenie predložiť tunajšiemu úradu na vyjadrenie.

Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor, pozemkové odd., zo dňa 16.02.2023 pod číslom OUZA-PLOI 2023/015320-02/Sá: Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor, ako príslušný orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy, nemá námietky k pripravovanému zámeru výstavby „Inovácia vedenia V404 Varín - št.hranica SR/ČR“ v zmysle dokumentácie pre územné rozhodnutie vypracovanej PROVED, s.r.o., Miletičova 23, Bratislava v 12.2022 za podmienky dodržania zásad ochrany poľnohospodárskej pôdy pri nepoľnohospodárskom

použití vyplývajúcich z § 12 zákona č.220/2004 Z.z. o ochrane poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č.245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V prípade použitia poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky zámer do 1 roka je stavebník povinný pred začatím vykonávania nepoľnohospodárskej činnosti na poľnohospodárskej pôde vyžiadať si stanovisko orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle § 18 zákona a v prípade trvalého záberu poľnohospodárskej pôdy do 25 m² v zmysle § 17 ods.1,3 zákona.

Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor, lesné odd., zo dňa 19.07.2022 pod číslom OÚ-ZA-PLO2-2022/054620-2/VAL: Tunajší úrad k predloženej projektovej dokumentácii nemá pripomienky za podmienok, že:

- Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR dotýkajúca sa lesných pozemkov v územnej pôsobnosti tunajšieho úradu bude vykonávaná v zmysle projektovej dokumentácie, tak aby nedochádzalo k poškodzovaniu a znečisťovaniu okolitých lesných pozemkov
- V prípade, že počas inovácie vedenia dôjde k novým záberom lesných pozemkov (napr. nové základy stožiarov a pod.) je investor povinný postupovať v zmysle § 5 zákona o lesoch č. 326/2005 Z. z. v zn. nesk. predp. (uvedené platí aj v prípade výstavby nových lesných ciest k objektom stavieb vedenia)
- investor rekonštruovanej časti vedenia oznámi začiatok, rozsah, účel a dobu vykonávania stavebných prác na lesných pozemkoch obhospodarovateľom lesa a orgánu štátnej správy lesného hospodárstva 15 dní vopred v zmysle § 32 ods. 1 zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v zn. nesk. predp.
- investor pred vstupom na lesné pozemky - lesné cesty oboznámi obhospodarovateľa so zámerom ich využitia a bude postupovať v zmysle § 25 ods. 3 zákona o lesoch.

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, vyjadrenie zo dňa 12.12.2022 pod číslom OU-ZA-OCDPK-2022/054948/2/JED: Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 4 písm. a) a ods. 5 písm. a) cestného zákona po preskúmaní predloženého návrhu dokumentácie a za predpokladu súhlasných stanovísk správcov dotknutých ciest - Slovenskej správy ciest (cesta a Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja (cesty III/2052, III/2095, III/2071) súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na stavbu „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR" s tým, že žiadateľ bude z hľadiska záujmov cestnej siete zaviazaný dodržaním nasledovných podmienok:

- nakoľko trasa navrhovanej stavby vedie v určitých úsekoch mimo zastavaného územia, a teda zasahuje do ochranných pásiem ciest III/2052, III/2071, III/2095, je potrebné pred vydaním územného rozhodnutia požiadať tunajší cestný správny orgán v zmysle § 11 cestného zákona o vydanie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme na celú stavbu,
- nakoľko budú cesty III/2052, III/2071, III/2095 užívané iným než zvyčajným spôsobom (vzdušné križovanie), je stavebník povinný pred realizáciou prác požiadať tunajší úrad o vydanie povolenia na zvláštne užívanie cesty v zmysle § 8 cestného zákona a § 11 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,
- pred umiestnením prenosných dopravných značiek a zariadení na cesty I/11, III/2052, III/2071, III/2095 je potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie určenia (predložiť projekt prenosného dopravného značenia, ktorý bude vypracovaný autorizovaným stavebným

inžinierom),

- v prípade nevyhnutnosti obmedzenia cestnej premávky na dotknutých cestách počas realizácie stavebných prác je potrebné podať žiadosť o vydanie povolenia na uzávierku na tunajší cestný správny orgán v zmysle § 7 cestného zákona a § 10 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,
- pri stavebnej činnosti nesmú byť znečisťované cesty III/2052, III/2071, III/2095, v prípade znečistenia je potrebné ich bezodkladne vyčistiť,
- stavebný a výkopový materiál nesmie byť ukladaný na vozovku ciest I/11, III/2052, III/2071, III/2095,
- rešpektovať ustanovenia § 18 cestného zákona, ako aj § 20 vyhlášky 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,
- stavebník je povinný rešpektovať ďalšie nariadenia a pripomienky, ktoré môže cestný správny orgán doplniť v zmysle vykonania štátneho odborného dozoru nad pozemnou komunikáciou v zmysle § 3c ods. 1 písm. b) a c) cestného zákona,
- prípadné zmeny v projektovej dokumentácii žiadame predložiť na Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, záväzné stanovisko zo dňa 06.03.2023 pod číslom OU-ZA-OCDPK-2023/018843/2/Maj: Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií po posúdení žiadosti a predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií vydáva záväzné stanovisko, ktorým povoľuje podľa § 11 ods. 2 cestného zákona výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty za dodržania týchto podmienok:

1. Povoľením výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty sa povoľuje výhradne realizácia stavby „Inovácia vedenia V404 Varín — št. hranica SR/ČR“ na parc. č. KN-C 458/8, KN-E 1022/2 v k. ú. Oškerda“. Stavba sa nachádza na pozemkoch mimo zastavaného územia obce Oškerda.
2. Predmetom predloženej projektovej dokumentácie je obnova jednoduchého 400 kV vedenia V404 formou výstavby nového vedenia 1x400 kV s navýšením prenosovej schopnosti. Trasovanie koridoru nového vedenia bude s výnimkou niekoľkých odchýlok umiestnené do pôvodnej trasy existujúceho vedenia V404.
3. Stavebník zabezpečí realizáciu stavebných prác tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste I/11.
4. Materiál získaný výkopovými prácami pri stavebnej činnosti nesmie byť ukladaný na vozovku, ale musí byť odvezený na skládku.
5. Stavebník pri vykonávaní stavebných prác zamedzí znečisťovaniu pozemnej komunikácie.
6. Za dodržanie podmienok v tomto záväznom stanovisku zodpovedá za žiadateľa - Ing. Peter Dohun, tel. č. 02/5069 2552.
7. Termín na činnosť v ochrannom pásme cesty bude oznámený cestnému správnomu orgánu a majetkovému správcovi komunikácie 7 dní pred začiatkom stavebných prác.
8. Povoľujúci orgán si vyhradzuje právo kedykoľvek zmeniť alebo doplniť stanovené podmienky, ak si to vyžiada verejný záujem.

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, záväzné stanovisko zo dňa 23.03.2023 pod číslom OU-ZA-OCDPK-2023/023525/2/ŠPA: Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií po posúdení žiadosti a predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií vydáva záväzné stanovisko, ktorým povoľuje podľa § 11 ods. 2 cestného zákona výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty III/2052 a III/2095 za dodržania týchto podmienok:

1. Povoľením výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty III/2052 a III/2095 sa povoľuje výhradne realizácia stavby „Inovácia vedenia V404 Varín — št. hranica SR/ČR“.
1. Stavba sa nachádza na pozemkoch mimo zastavaného územia obce Nesluša a mesta Kysucké Nové Mesto.
2. Predmetom predloženej projektovej dokumentácie je obnova jednoduchého 400 kV vedenia V404 formou výstavby nového vedenia 1x400 kV s navýšením prenosovej schopnosti. Trasovanie koridoru nového vedenia bude s výnimkou niekoľkých odchýlok umiestnené do pôvodnej trasy existujúceho vedenia V404.
3. Stavebník zabezpečí realizáciu stavebných prác tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste III/2052 a III/2095.
4. Materiál získaný výkopovými prácami pri stavebnej činnosti nesmie byť ukladaný na vozovku, ale musí byť odvezený na skládku.
5. Stavebník pri vykonávaní stavebných prác zamedzí znečisťovaniu dotknutej cesty.
6. Za dodržanie podmienok v tomto záväznom stanovisku zodpovedá za žiadateľa - Ing. Peter Dohun, tel. č. 02/5069 2552.
7. Termín na činnosť v ochrannom pásme cesty III/2052 a III/2095 bude oznámený cestnému správneému orgánu a majetkovému správcovi cesty 7 dní pred začiatkom stavebných prác.
8. Povoľujúci orgán si vyhradzuje právo kedykoľvek zmeniť alebo doplniť stanovené podmienky, ak si to vyžiada verejný záujem.

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, záväzné stanovisko zo dňa 23.03.2023 pod číslom OU-ZA-OCDPK-2023/021114/2/Maj: Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií po posúdení žiadosti a predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií vydáva záväzné stanovisko, ktorým povoľuje podľa § 11 ods. 2 cestného zákona výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty III/2071 za dodržania týchto podmienok:

1. Povoľením výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty III/2071 sa povoľuje výhradne realizácia stavby „Inovácia vedenia V404 Varín — št. hranica SR/ČR“ na parc. č. KN-C 574, KN-E 211/3 v k. ú. Nededza“. Stavba sa nachádza na pozemkoch mimo zastavaného územia obce Nededza.
2. Predmetom predloženej projektovej dokumentácie je obnova jednoduchého 400 kV vedenia V404 formou výstavby nového vedenia 1x400 kV s navýšením prenosovej schopnosti. Trasovanie koridoru nového vedenia bude s výnimkou niekoľkých odchýlok umiestnené do pôvodnej trasy existujúceho vedenia V404.
3. Stavebník zabezpečí realizáciu stavebných prác tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste III/2071.
4. Materiál získaný výkopovými prácami pri stavebnej činnosti nesmie byť ukladaný na

vozovku, ale musí byť odvezený na skládku.

5. Stavebník pri vykonávaní stavebných prác zamedzí znečisťovaniu pozemnej komunikácie.
6. Za dodržanie podmienok v tomto záväznom stanovisku zodpovedá za žiadateľa - Ing. Peter Dohun, tel. č. 02/5069 2552.
7. Termín na činnosť v ochrannom pásme cesty III/2071 bude oznámený cestnému správnenému orgánu a majetkovému správcovi komunikácie 7 dní pred začiatkom stavebných prác.
8. Povoľujúci orgán si vyhradzuje právo kedykoľvek zmeniť alebo doplniť stanovené podmienky, ak si to vyžiada verejný záujem.

Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia, záväzné stanovisko zo dňa 29.11.2022 pod číslom OU-ZA-OKR1-2022/055052-002: Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie stavby „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR“, Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia súhlasí s vydaním územného rozhodnutia bez pripomienok.

Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, OSŽP, ochrana prírody a krajiny, vyjadrenie zo dňa 23.02.2023 pod číslom OU-KM-OSZP-2023/000028-004: Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny konštatuje, že vydaním územného rozhodnutia na stavbu „Inovácia vedenia V404 Varín-št. hranica SR/ČR“ v k. ú. Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica pre žiadateľa MVM, s. r. o., Veľká Okružná 18, 010 01 Žilina, ktorý bol splnomocnený investorom Slovenskou elektrizačnou prenosovou sústavou, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava nebudú dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny za splnenia podmienok vyplývajúcich zo stanoviska CHKO Kysuce č. CHKOKY/059/2023/IP:

1. vytvorenie umelých hniezd pre dravce, 25ks búdok v rámci úseku Snežnica - Čadca (15ks pre okres KNM, 10ks pre okres Čadca)
2. zvýraznenie vodičov v 6 lokalitách v zmysle stanoviska č. j. CHKOKY/384/2018/DP
 - medzi existujúcimi stĺpmi vedenia na približných GPS súradniciach:
 - z bodu: 49.280797, 18.775666 do bodu: 49.289218, 18.767076
 - z bodu: 49.329357, 18.753956 do bodu: 49.336613, 18.754839.
 - z bodu: 49.374044, 18.743593 do bodu: 49.380975, 18.738053.
 - z bodu: 49.437212, 18.763297 do bodu: 49.444397, 18.763419.
 - z bodu: 49.470435, 18.753137 do bodu: 49.477155, 18.750389.
 - z bodu: 49.483740, 18.747756 do bodu: 49.491225, 18.746990.

Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, OSŽP, št. správa v odpadovom hospodárstve, vyjadrenie zo dňa 12.12.2022 pod číslom OU-KM-OSZP-2022/001199-002: Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska štátnej správy odpadového hospodárstva so stavbou: „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR“ v k. ú. Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica pre investora Slovenská elektrizačná a prenosová sústava, a.s., Mlynské Nivy 59/ A, 824 84 Bratislava 26 zastúpená spoločnosťou MVM, s.r.o., Veľká okružná 18, 010 01 Žilina za splnenia nasledovných podmienok:

- investor (dodávateľ) stavby je ako držiteľ odpadu povinný dodržiavať ustanovenia § 14 a 77 zákona o odpadoch,
- Dávame do pozornosti, že prijatím zákona č. 230/2022 Z. z, ktorým sa novelizoval zákon o odpadoch a prijatím vykonávacej vyhlášky č. 344/2022 o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií, vznikli pre pôvodcu odpadu povinnosti vyplývajúce z ustanovenia § 77 zákona o odpadoch:
 - a) Zabezpečiť zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu a odpadu z demolácie vrátane spätného zasypávania ako náhrady za iné materiály, (resp. zabezpečiť prípravu na opätovné použitie, recykláciu a zhodnotenie stavebného odpadu vrátane zasypávacích prác) v jednotlivom kalendárnom roku najmenej na 70 % hmotnosti takéhoto odpadu pri stavbách nad 300 m² zastavanej plochy.
 - b) Vykonávať selektívnu demoláciu postupmi ustanovenými vykonávacím predpisom pre nakladanie s odstránenými stavebnými materiálmi určenými na opätovné použitie, vedľajšími produktami a stavebnými a demolačnými odpadmi tak, aby bolo zaistené ich maximálne opätovné využitie a recyklácia.
 - c) Stavebné odpady a odpady z demolácií prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú.
 - d) Zabezpečiť pred vznikom odpadov odovzdávaných podľa § 14 ods. 1 písm. e) preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s ním, uzatvorený minimálne v rozsahu určenom vo vykonávacom predpise.
 - e) Pred realizáciou demolačných prác, najneskôr tri pracovné dni vopred, písomne ohlásiť orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, v ktorého územnom obvode bude demolačné práce uskutočňovať, spôsob selektívnej demolácie obsahujúci aj druh, kategóriu, predpokladané množstvo odpadu a plánovaný spôsob, ktorým bude odpad zhodnocovaný alebo zneškodňovaný, v rozsahu ustanovenom vykonávacím predpisom.
 - f) Po ukončení demolačných prác, najneskôr do 90 dní, písomne ohlásiť orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, ktorému bolo ohlásené začatie demolačných prác, vyhodnotenie selektívnej demolácie obsahujúcej druh, kategóriu, množstvo odpadu a spôsob, ktorým bol odpad zhodnocovaný alebo zneškodňovaný, v rozsahu ustanovenom vykonávacím predpisom.
- nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál a odstránené stavebné materiály, ktoré bude mať investor záujem prehlásiť za vedľajší produkt musia splniť podmienky ustanovené v § 2 ods. 4 zákona o odpadoch a súbežne aj požiadavky ustanovené v § 5 a § 7 vyhlášky o stavebnom odpade a odpade z demolácií,
- výkopovú zeminu, ktorá sa nepoužije na účely výstavby v mieste vzniku a nebude vedľajším produktom, investor (alebo dodávateľ) stavby odovzdá oprávnenému subjektu, prostredníctvom ktorého zabezpečí, aby bola zachovaná hierarchia v odpadovom hospodárstve,
- investor (alebo dodávateľ) stavby zavedie evidenciu odpadov vzniknutých počas realizácie búracích a stavebných prác v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti a druhy odpadov zaradi podľa platného Katalógu odpadov (vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z. z.),
- odpady vyprodukované počas búracích prác a stavebných prác investor (alebo dodávateľ) stavby odovzdá oprávnenému subjektu, prostredníctvom ktorého zabezpečí,

aby bola zachovaná hierarchia v odpadovom hospodárstve, t.j. prednostné zabezpečenie prípravy na

- opätovné použitie, recyklácia alebo iné zhodnotenie, až následne ak sa predchádzajúce nakladanie nedá zabezpečiť zabezpečí zneškodnenie vzniknutého odpadu vo vhodnom zariadení alebo na povolenej skládke,
- pri vzniku odpadov zaradených do kategórie N-nebezpečný odpad je investor/dodávateľ stavby povinný tieto odpady odovzdať iba organizácii oprávnenej na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, v prípade vzniku nebezpečného odpadu obsahujúceho azbest, nakladať s ním je možné len špecializovanými spoločnosťami oprávnenými nakladať s týmto druhom odpadu, ktoré majú príslušné povolenia, disponujú potrebnými nástrojmi, ochrannými pomôckami a ich pracovníci sú odborne vyškolení,
- v kolaudačnom konaní žiadame predložiť tunajšiemu úradu zmluvu o fyzickom nakladaní so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií najmenej v rozsahu stanovenom vo vykonávacom predpise, t.j. v § 2 Vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií, ďalej doklady o druhoch, množstve a zabezpečení zhodnotenia alebo zneškodnenia jednotlivých druhov odpadov, ktoré vznikli počas realizácie búracích a stavebných prác (evidenčné listy odpadov, faktúry od zmluvných odberateľov) a podať žiadosť o vyjadrenie sa ku kolaudácii na tunajší úrad.

Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, OSŽP, št. vodná správa, vyjadrenie zo dňa 25.01.2023 pod číslom OU-KM-OSZP-2023/000397-002: Predmetná stavba je z hľadiska ochrany vodných pomerov m o ž n á za splnenia nasledovných podmienok:

1. Dodržať podmienky uvedené v stanovisku SVP š.p. , č. CS SVP OZ PN 10576/2022/2, CZ 46545/210/2022 zo dňa 06.12.2022
2. Pred stavebným konaním požiadať vodohospodársky orgán o súhlas podľa § 27 zákona č. 364/2004 Z.z. vodného zákona na stavby vo vodách, pobrežných pozemkoch a v inundačnom území

Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor krízového riadenia, záväzné stanovisko zo dňa 16.12.2022 pod číslom OU-KM-OKR-2023/000565-002: Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie stavby „,Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR" Okresný úrad Kysucké Nové Mesto súhlasí s vydaním rozhodnutia o umiestnení stavby (územného rozhodnutia) bez pripomienok.

Okresný úrad Čadca, OSŽP, ochrana prírody a krajiny, záväzné stanovisko zo dňa 16.02.2023 pod číslom OU-CA-OSZP-2023/000723-003: Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 68 písm. d) zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, na základe žiadosti MVM s.r.o doručenej nám dňa 23.11.2022 o vydanie stanoviska k vydaniu územného rozhodnutia na stavbu „,Inovácia vedenia V 404 Varín-štátna hranica SR/ČR" vydáva podľa § 9 ods.1 písm. b) zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny") nasledovné stanovisko:

Vzhľadom na vyššie uvedené je možné na projekt „,Inovácia vedenia V 404 Varín-štátna hranica SR/ČR" vydať územné rozhodnutie za splnenia nasledovných podmienok:

- je potrebné vytvoriť umelé hniezda pre dravce, 25 ks búdok, v rámci úseku Snežnice-Čadca(15ks pre okres KNM, 10ks pre okres Čadca)
- je potrebné zvýrazniť vodiče v 6 lokalitách v zmysle stanoviska CHKO 384/2018/DP medzi existujúcimi slpmi
- vedenia na približných GPS súradniciach:
 - Z bodu 49.280797,18.775666 do bodu 49.289218,18.767076
 - Z bodu 49.329357,18.753956 do bodu 49.336613,18.754839
 - Z bodu 49.374044,18.743593 do bodu 49.380975,18.738053
 - Z bodu 49.437212,18.763297 do bodu 49.444397,18.763419
 - Z bodu 49.470435,18.753137 do bodu 49.477155,18.750389
 - Z bodu 49.483740,18.747756 do bodu 49.494225,18.746990
- prebytočnú výkopovú zeminu neukladať do alúvií miestnych tokov a podmáčané lokality, aby nedošlo k poškodeniu alebo zničeniu prípadných biotopov európskeho alebo národného významu.
- Odpad vzniknutý pri stavebných prácach odviezť a zlikvidovať v zmysle Zákona NR SR č. 313/2016 Z. z o odpadoch.

Okresný úrad Čadca, OSŽP, št. správa v odpadovom hospodárstve, vyjadrenie zo dňa 23.11.2022 pod číslom OU-CA-OSZP-2022/016390-002: Vzhľadom na uvedené Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska odpadového hospodárstva nemá námietok k realizácii stavby s tým, že:

1. Odpady počas výstavby je potrebné v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva prednostne odovzdať na materiálové zhodnotenie, energetické zhodnotenie a až potom na zneškodnenie v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a súvisiacimi právnymi predpismi.
2. Pôvodca odpadu plní povinnosti určené v § 77 ods. 3 písm. b),c),d) zákona
3. Nevyužitú odpady budú zneškodnené skládkovaním na skládke, ktorá má udelený súhlas na prevádzkovanie v zmysle § 97 ods. 1 písm. a) zákona o odpadoch, príp. integrované povolenie.
4. Ku stavebnému konaniu investor predloží bilanciu odpadov a ku kolaudácii stavby investor predloží relevantné doklady od dodávateľa stavby o spôsobe zhodnotenia alebo zneškodnenia odpadov, ktoré vznikli realizáciou prác.
5. Investor (alebo dodávateľ) stavby zavedie evidenciu odpadov vzniknutých počas realizácie stavby v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a druhy odpadov zaradí podľa platného Katalógu odpadov
6. Odpad- výkopová zemina je potrebné odovzdať len osobe, ktorá má na to povolenie a prevádzkuje miesto na to určené v zmysle § 97 ods. 1 písm. d) zákona o odpadoch.

Výkopovú zeminu je možné využiť na terénne úpravy pozemku, na ktorom sa realizuje stavba. Prebytok výkopovej zeminy, ktorý by mal byť využitý mimo realizácie stavby, je považovaný za odpad a musí byť s ním naložený v súlade so zákonom o odpadoch. V opačnom prípade sa takéto konanie považuje za porušenie ust. zákona o odpadoch.

Okresný úrad Čadca, OSŽP, št. vodná správa, vyjadrenie zo dňa 30.11.2022 pod číslom OU-CA-OSZP-2022/016411-002: Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, predkladá podľa § 28 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) k predloženej projektovej dokumentácii nasledovné vyjadrenie :

Z hľadiska ochrany vôd a vodných pomerov orgán štátnej vodnej správy s realizáciou stavby súhlasí. V prípade úniku znečisťujúcich látok (ropné látky) počas realizácie stavby do povrchových vôd, podzemných vôd resp. do prostredia súvisiaceho s vodou, je potrebné vykonať opatrenia na ochranu vôd v zmysle § 41 ods. 6 a 7 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.

Pri súbehu, alebo križovaní vedení s verejným vodovodom alebo verejnou kanalizáciou je potrebné dodržať minimálne vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 Súbehy inžinierskych sietí podzemných vedení.

Okresný úrad Čadca, pozemkový a lesný odbor, pozemkové odd., vyjadrenie zo dňa 01.12.2022 pod číslom OU-CA-PLO1-2022/017165-002: Okresný úrad Čadca, pozemkový a lesný odbor (ďalej len „OU-CA-PLO“) ako príslušný orgán podľa § 5 ods. 4 písm. l) zákona 330/91 Zb. o pozemkových úpravách, usporiadaní pozemkového vlastníctva, pozemkových úradoch, pozemkovom fonde a o pozemkových spoločenstvách v platnom znení a v súlade s ustanoveniami zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) dáva k predmetnej dokumentácii nasledovné vyjadrenie:

Z dokumentácie vyplýva, že realizáciou horeuvedeného zámeru dôjde k novému trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy umiestnením nových stožiarov vedenia 1x400kV. K dočasnému záberu pôdy dôjde počas výstavby vedenia z titulu pohybu mechanizácie a pracovníkov, výkopovým prácam a doprave v ochrannom pásme vedenia a v nevyhnutnom rozsahu pre prístupové cesty aj mimo ochranné pásma.

Vzhľadom na hore uvedené Okresný úrad Čadca, pozemkový a lesný odbor nemá námietky k predmetnej dokumentácii a k pripravovanému zámeru.

V prípade, že pri predmetnej inovácii vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR v k. ú. Zákopčie, Raková a Čadca dôjde k trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy, je potrebné požiadať tunajší úrad podľa upresneného záberu poľnohospodárskej pôdy o vydanie stanoviska k pripravovanému zámeru na poľnohospodárskej pôde (v prípade výmery objektu do 25 m²), alebo o vydanie rozhodnutia o trvalom odňatí poľnohospodárskej pôdy podľa § 17 zákona (v prípade výmery objektu nad 25 m²). K žiadosti sa prikladajú podklady podľa príslušného ustanovenia § 17 zákona.

V prípade, ak dôjde k použitiu poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel na čas kratší ako jeden rok, je potrebné požiadať tunajší OÚ-CA-PLO pred začatím vykonávania nepoľnohospodárskej činnosti na poľnohospodárskej pôde o vydanie stanoviska podľa § 18 zákona, pričom pod poľnohospodárskou pôdou sa rozumie druh pozemku podľa katastra nehnuteľností v stave C KN, ktorý bude predmetnou stavbou dotknutý: orná pôda, záhrady, trvalé trávne porasty. K žiadosti sa prikladajú podklady podľa príslušného ustanovenia § 18 zákona.

Okresný úrad Čadca, pozemkový a lesný odbor, lesné odd., záväzné stanovisko zo dňa 12.12.2022 pod číslom OU-CA-PLO2-2022/016482-002: OÚ Čadca, PLO podľa § 6 ods. 3 zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov dáva záväzné stanovisko - súhlas k územnému rozhodnutiu, ktoré sa má dotknúť lesných pozemkov pre stavbu „Inovácia vedenia V404 Varín-št. hranica SR/ČR“. za nasledujúcich podmienok:

1. Podľa §5 ods. 1 zákona o lesoch Lesné pozemky možno využívať na iné účely ako na plnenie funkcií lesov, ak príslušný orgán štátnej správy lesného hospodárstva, po predchádzajúcom stanovisku dotknutých orgánov štátnej správy, rozhodne o ich dočasnom vyňatí alebo trvalom vyňatí z plnenia funkcií lesov (ďalej len „vyňatie“), alebo o obmedzení využívania funkcií lesov na nich (ďalej len „obmedzenie využívania“), ak tento zákon neustanovuje inak. K vyňatiu alebo obmedzeniu využívania môže dôjsť len v nevyhnutných a odôvodnených prípadoch, najmä ak úlohy spoločenského a ekonomického rozvoja nemožno zabezpečiť inak.
2. Podľa § 7 ods. 1 písm. a) až c) orgán štátnej správy lesného hospodárstva rozhoduje o trvalom vyňatí, dočasnom vyňatí a obmedzení využívania (zriadení ochranného pásma).
3. Podľa § 8 ods. 6 zákona o lesoch ak ide o umiestnenie signálov, stabilizačných kameňov a iných značiek na geodetické účely, vodné stavby na ochranu pred povodňami, výstavbu a prevádzku vodárenských zdrojov, verejných vodovodov a verejných kanalizácií, stožiare alebo iné objekty nadzemného a podzemného vedenia, a výmera jednotlivých objektov nepresiahne 30 m², alebo ak ide o jednorazovú zmenu druhu pozemku do 15 m², rozhodnutie o vyňatí alebo rozhodnutie o obmedzení využívania sa nevyžaduje; orgán štátnej správy lesného hospodárstva na základe žiadosti investora vydá len záväzné stanovisko. Na vydanie záväzného stanoviska sa primerane použijú ustanovenia § 7 ods. 3 a § 7a ods. 2 a 6 zákona o lesoch.
4. V odôvodnených prípadoch sa môže uplatniť výnimka zo zakázaných činností podľa § 31 ods. 6 zákona o lesoch (narušenie pôdneho krytu ap.
5. Budú vykonané opatrenia na zaistenie bezpečnosti osôb a majetku podľa § 33 ods. 1 zákona o lesoch.
6. Pri náhrade škody sa postupuje podľa ust. §34 zákona o lesoch.

Okresný úrad Čadca, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, stanovisko zo dňa 23.11.2022 pod číslom OU-CA-OCDPK-2022/016500-002: Po podrobnom preštudovaní vyššie uvedeného dokumentu v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách, Vám OU CA OCDPK dáva nasledovné stanovisko: s vydaním územného rozhodnutia pre stavbu: „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR“, ktorá v okrese Čadca križuje cesty III/2016 v k. ú. Čadca a II/487 v k. ú. Zákopčie a Raková, OU CA OCDPK súhlasí a zároveň určuje nasledovné podmienky:

1. Stavebník je povinný rešpektovať vyjadrenia dotknutých orgánov a organizácii a ustanovenia § 18 zákona č. 135/1961 Zb. ako aj § 20 vyhlášky č. 35/1984 Zb..
2. Pri stavebných prácach, ktoré môžu obmedziť alebo ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky spôsobenou obmedzením alebo užívaním pozemných komunikácií II. a III. triedy iným než zvyčajným spôsobom (rozkop, pretlak, nadzemné vedenie, umiestňovanie, skladanie a nakladanie predmetov, zariadení alebo materiálu na ceste...), je stavebník povinný požiadať cestný správny orgán o povolenie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií v zmysle § 8 zákona č. 135/1961 Zb. a § 11 vyhlášky č. 35/1984 Zb. na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu. Stavebník je zároveň povinný rešpektovať

osobitné podmienky tohto povolenia.

3. Pri stavebných prácach, pri ktorých dôjde na určitý čas k čiastočnému alebo úplnému uzatvoreniu premávky na pozemných komunikáciách II. a III. triedy je stavebník povinný požiadať o povolenie na čiastočnú alebo úplnú uzávierku pozemných komunikácií cestný správny orgán na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu, v zmysle § 7 zákona č. 135/1961 Zb. a § 10 vyhlášky č. 35/1984 Zb., kde budú určené osobitné podmienky, za ktorých bude možné pozemnú komunikáciu uzavrieť.
4. Realizáciou stavby nesmie byť narušený odvodňovací systém cesty.
5. Pred osadením dočasného (prenosného) dopravného značenia pri pozemnej komunikácii II. a III. triedy, je potrebné požiadať o stanovisko správcu pozemnej komunikácie a záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu a následne OU CA OCPDK o jeho určenie.
6. Pri stavebných prácach, ktoré sa svojou činnosťou dotýkajú cestného ochranného pásma pozemných komunikácií II. a III. triedy je stavebník povinný požiadať OU CA OCPDK o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme predmetných pozemných komunikácií v zmysle § 11 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. a § 16 ods. 3 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách.
7. Pre potreby výkonu stavebných prác súvisiacich so stavebno-technickými úpravami na pozemných komunikáciách II. a III. triedy, je stavebník povinný požiadať OU CA OCPDK, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 3a ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. a v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb., o vydanie povoľovacieho dokumentu.
8. Stavebník je povinný rešpektovať ďalšie nariadenia a pripomienky, ktoré môže cestný správny orgán doplniť v zmysle vykonania štátneho odborného dozoru nad pozemnými komunikáciami II. a III. triedy v zmysle § 3c ods. 1 písm. c) zákona č. 135/1961 Zb..
9. Stavebník je povinný dodržať podmienky stanoviska Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja (majetkového správcu pozemných komunikácií II. a III. triedy v územnom obvode okresu Čadca) k predmetnej stavbe.

Okresný úrad Čadca, odbor krízového riadenia, záväzné stanovisko zo dňa 08.12.2022 pod číslom OU-CA-OKR-2022/017866-02: Okresný úrad Čadca s predloženou projektovou dokumentáciou stavby „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR“ súhlasí bez pripomienok.

Krajský pamiatkový úrad Žilina, záväzné stanovisko zo dňa 28.12.2022 pod číslom KPUZA-2022/23479-2/103705/KOP: K predmetnej stavbe Krajský pamiatkový úrad Žilina v konaní podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a iných osobitných právnych predpisov uplatňuje nasledovné požiadavky z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom:

1. Termín začatia výkopových prác súvisiacich so stavbou je stavebník povinný písomne ohlásiť najmenej 5 dní vopred Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, ktorý vykoná pred začatím výkopových prác prieskum detektorom kovov a následne odborný dohľad stavby formou obhliadky jej výkopov z hľadiska výskytu možných archeologických nálezov.
2. Ak počas stavebných prác dôjde k akémukoľvek archeologickému nálezu hmotnej alebo nehmotnej povahy, napr. objektu, kultúrnej vrstvy, zvyškov starších architektur,

stavebného materiálu, hrobov, fragmentov keramiky, pracovných nástrojov, mincí alebo kostrových pozostatkov, je nevyhnutné nález okamžite ohlásiť Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, najneskôr na druhý pracovný deň po nájdení a ponechať ho bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom.

3. Zabezpečiť preukázateľným spôsobom oboznámenie s podmienkami záväzného stanoviska všetky subjekty zúčastňujúce sa na realizácii stavby.

Požiadavky určené v tomto záväznom stanovisku vyplývajú z ustanovení pamiatkového zákona, vzhľadom k tomu, že nie je možné vylúčiť narušenie doposiaľ nepreskúmaného archeologického náleziska. Ak počas obhliadky výkopov zástupca krajského pamiatkového úradu identifikuje relevantné archeologické nálezy, určí podľa § 127 ods. 1 a 2 stavebného zákona príslušný stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom podmienky zabezpečenia týchto archeologických nálezov formou vykonania pamiatkového záchranného archeologického výskumu.

Podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 stavebného zákona v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ihneď ohlásiť nález krajskému pamiatkovému úradu. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezov, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

Podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona záväzné stanovisko krajského pamiatkového úradu sa vyžaduje ku všetkým rozhodnutiam iných orgánov štátnej správy a orgánov územnej samosprávy, ktorými môžu byť dotknuté záujmy chránené týmto zákonom. Orgán štátnej správy a orgán územnej samosprávy, ktorý vedie konanie, v ktorom môžu byť dotknuté záujmy ochrany pamiatkového fondu, môže vo veci samej rozhodnúť až po doručení právoplatného rozhodnutia alebo záväzného stanoviska orgánu štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu.

Ide o veľmi rozsiahlu líniovú stavbu, ktorá prechádza v blízkosti niekoľkých známych archeologických nálezísk. Zároveň vzhľadom na rozsah stavby je celkom reálne, že môže dôjsť k objaveniu nových dodnes neznámych archeologických nálezísk. Bez zabezpečenia obhliadky zástupcom Krajského pamiatkového úradu Žilina môže dôjsť k strate dôležitých informácií o staršom osídlení riešeného územia.

Krajské riaditeľstvo HaZZ v Žiline, vyjadrenie zo dňa 23.11.2022 pod číslom KRHZ-ZA-OPP-2022/000060-002: Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline k vydaniu územného rozhodnutia k uvedenej inovácii vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR nemá námietky.

Okresné riaditeľstvo HaZZ v Čadci, vyjadrenie zo dňa 23.11.2022 pod číslom ORHZ-CA1-2022/000961-002: Vzhľadom k tomu, že podľa §1 ods. 2 písm. f) bod 8 vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z.z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarne bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení neskorších predpisov sa táto vyhláška nevzťahuje na uvedenú stavbu, t. j. nevypracováva sa riešenie protipožiarnej bezpečnosti. Z toho dôvodu príslušný orgán vykonávajúci štátny požiarne dozor nevydáva k takýmto stavbám stanoviská.

Obec Varín, vyjadrenie zo dňa 30.01.2023 pod číslom OcuVarin-2023-809: Po oboznámení sa zo žiadosťou Vám oznamujeme, že obec Varín, Námestie sv. Floriána 1, 013 03 Varín, IČO: 00321711 nemá námietky voči vydaniu územného rozhodnutia pre stavbu "Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR" podľa predloženej dokumentácie (DUR).

Obec Gbeľany, vyjadrenie zo dňa 21.11.2022 pod číslom R202/2533: Obec Gbeľany, v zastúpení starostom obce Ing. Jozefom Martinčekom, na základe Vašej žiadosti, zo dňa 14.11.2022, vydáva súhlasné stanovisko pre územné rozhodnutie k stavbe „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR" podľa predloženej dokumentácie stavby.

Obec Nededza, vyjadrenie zo dňa 05.01.2023 pod číslom 273-002/2022: Obec Nededza súhlasí s vydaním územného rozhodnutia vo veci "Inovácia vedenia V404 Varín - št. Hranica SR/ČR" a k uvedenému nemá žiadne pripomienky.

Obec Kotrčiná Lúčka, vyjadrenie zo dňa 17.02.2023 pod číslom 53/2023: Obec Kotrčiná Lúčka v zastúpení Jozefom Žabkom, starostom obce na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie k dokumentácii pre územné rozhodnutie na stavbu „ Inovácia vedenia V404 Varím - št. hranica SR/ČR vydáva následné stanovisko/vyjadrenie:

Obec Kotrčiná Lúčka nemá námietky resp. pripomienky k stavbe „ Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR" podľa predloženej zjednodušenej projektovej dokumentácie (DÚR) v rámci katastrálneho územia Kotrčiná Lúčka.

Týmto vyjadrením však nie sú dotknuté vlastnícke práva vlastníkov nehnuteľností - pozemkov, do ktorých bude vedenie (vrátane ochranného pásma) zasahovať.

Mesto Žilina, vyjadrenie zo dňa 05.01.2023 pod číslom 20045/2022-ÚHA-LLA: Mesto Žilina má spracovaný Územný plán mesta Žilina v znení Zmien a doplnkov čísla 1-9 (ďalej len ÚPN-M Žilina v platnom znení); tieto sú zverejnené na oficiálnych stránkach mesta <https://www.zilina.sk/uzemne-planovanie/uzemnv-plan-mesta-zilina-2/>.

Podľa záväznej časti ÚPN-M Žilina v platnom znení, kapitoly 2.18.4.3 Energetika, Zásobovanie elektrickou energiou, sa v oblasti nadradenej energetickej infraštruktúry (ÚPN-VÚC ŽK 7) požaduje:

5) Chrániť územné koridory a plochy pre vedenia a zariadenia vo výhl'ade po roku 2015 (ZaD č.4 ÚPN-VÚC ŽK 7.6):

- rekonštrukciu medzištátneho vedenia ZVN 400kV Varín - štátna hranica s ČR - Nošovice na 2x400 kV (ZaD č.4 ÚPN-VÚC ŽK 7.6.1).
- výstavbu nového medzištátneho 2x400 kV vedenia ZVN v trase Varín - štátna hranica s Poľskom -Byczyna (ZaD č.4 ÚPN-VÚC ŽK 7.6.2),....

Na základe vyššie uvedeného konštatujeme, že:

- inovácia 400kV vedenia V404 je v súlade s ÚPN-M Žilina v platnom znení a so základnou koncepciou roz voja mesta,
- k predloženej PD nemáme pripomienky.

Obec Snežnica, stanovisko zo dňa 23.02.2023 pod číslom OcÚ - 626/2022: Obec Snežnica, v zastúpení starostom obce MVDr. Milanom Hlavatým na základe vášho listu o vyjadrenie pre vydanie územného rozhodnutia pre stavbu „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR" vám poskytuje nasledovné stanovisko:

Obec Snežnica podáva súhlasné stanovisko pre vydanie územného rozhodnutia pre predmetnú stavbu na základe predloženej dokumentácie.

Obec Nesluša, záväzné stanovisko zo dňa 23.11.2022 pod číslo OU-2022/1094: Obec Nesluša ako príslušný správny orgán, k predloženému návrhu stavby vydáva nasledovné stanovisko: obec Nesluša súhlasí, s realizáciou stavby "Inovácia vedenia V404 Varín - št.hranica SR/ČR" v kat. ú. Nesluša pre stavebníka hore uvedeného.

Obec Ochodnica, vyjadrenie zo dňa 30.11.2022 pod číslom 537/2022: Obec Ochodnica po preštudovaní predloženej DUR v časti, kde je vedenie trasované katastrom obce Ochodnica, nemá pripomienky k predmetnej dokumentácii.

Obec Zákopčie, vyjadrenie zo dňa 06.12.2022 pod číslom 592/22: Obec Zákopčie v zmysle §140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších noviel, vydáva nasledujúce záväzné stanovisko :

1. Obec Zákopčie v zmysle §11 ods. 2) stavebného zákona nemusí mať vypracovaný územný plán. Posudzovaná stavba nieje v rozpore s rozvojovými aktivitami obce.
2. Stavebník si k realizácii stavby zabezpečí súhlas vlastníkov dotknutých pozemkov so vstupom na pozemky.
3. V prípade zásahu do miestnej komunikácie je stavebník povinný požiadať cestný správny orgán o príslušné povolenia.

Mesto Čadca, vyjadrenie zo dňa 20.12.2022 po číslom VD/4850/2022/Mu: Mesto Čadca sa k dokumentáciou pre vydanie územného rozhodnutia pre stavbu: "Inovácia vedenia V 404 Varín - št.hranica SR/ČR" môže záväzne vyjadriť až po zapracovaní zámeru do Územného plánu mesta Čadca, formou Zmeny a doplnku. V súčasnej dobe je navrhovaná stavba v rozpore s platnou Územnoplánovacou dokumentáciou mesta Čadca a z toho dôvodu by bolo stanovisko Mesta Čadca nesúhlasné.

Žilinský samosprávny kraj, odbor regionálneho rozvoja, stanovisko zo dňa 16.12.2022 pod číslom 08012/2022/ORR-2: Žilinský samosprávny kraj dáva k predloženej žiadosti k projektovej dokumentácii pre územné konanie nasledovné stanovisko:

Územný plán veľkého územného celku (ÚPN VÚC) Žilinského kraja zabezpečuje územnú rezervu v súlade s regulatívom záväznej časti ÚPN VÚC Žilinského kraja č. "7.6,1 chrániť územné koridory a plochy pre vedenia a zariadenia vo výhľade po roku 2015: rekonštrukciu medzištátneho vedenia ZVN 400 kV Varín - štátna hranica s ČR - Nošovice na 2x 400 kV".

Žilinský samosprávny kraj v súčasnosti obstaráva nový územný plán a na základe požiadavky SEPS, a.s. č. PS/2019/009671 zo dňa 18.07.2019 sa trasovaním vedenia V 404 zaoberal a premietol požiadavku do konceptu riešenia. Upozorňujeme, že platnosť nového územného plánu regiónu nastane až vyhlásením jeho záväznej časti v Zastupiteľstve ŽSK (predpoklad r. 2024).

Železnice Slovenskej republiky, OR Žilina, vyjadrenie zo dňa 13.12.2022 pod číslom 02355/2022/OR ŽA/SŽTS-5: ZSR OR Žilina, nemá pripomienky k uvedenej inovácií vedenia, nakoľko trasa vedenia je vo väčšej časti mimo OPD. V miestach križovania sa nenachádzajú podzemné vedenia. V liste 2-6/2022/SEE-TO sú uvedené pripomienky pre elektrifikovanú trať. Počas realizácie je nutné zvážiť vypnutie našich zariadení, čo môže byť realizované na základe objednávky, adresovanej na SEE. Stavebné povolenie na objekt v OPD je možné vydať na základe súhrnného stanoviska GR ŽSR Odbor expertízy a po rozhodnutí Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR) v Bratislave, k stavbe v OPD príslušným stavebným úradom. Naše vyjadrenie je platné 24 mesiacov od jeho vystavenia.

Železnice Slovenskej republiky, OR Žilina, Sekcia EE, vyjadrenie zo dňa 29.11.2022 pod číslom 2-6/2022/SEE-TO: ŽSR OR Žilina, Sekcia elektrotechniky a energetiky Žilina k dokumentácii pre územné rozhodnutie pre vec „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR“ má nasledovné pripomienky:

- pri križovaní VN vedenia 1 x 400kV so železničnou traťou medzi podpernými bodmi č. 144 a 145 na neelektrifikovanej trati ŽSR 128 Čadca - Makov v žkm 2,233 a pri križovaní vedenia VN 1 x 400kV medzi podpernými bodmi č. 202 a 203 v novom navrhovanom mieste na elektrifikovanej trati ŽSR 127 Žilina - Čadca v žkm cca 257,200 požadujeme dodržať STN EN 50431-1:2013 a STN EN 50431-2-23:2017 a teda dodržať minimálne vzdušné vzdialenosti pri križovaní vonkajších vedení nad lkV.
- toto vyjadrenie má platnosť len pre návrh a vypracovanie projektovej dokumentácie v stupni DUR, nevzťahuje sa na realizáciu stavby, nakoľko v štádiu realizácie musia byť zabezpečené bezpečnostné a prevádzkové podmienky pre bezpečnú a plynulú železničnú prevádzku.

Železnice Slovenskej republiky, GR Bratislava, súhrnné stanovisko zo dňa 19.01.2023 pod číslom 32259/2023/O230-1: Odbor expertízy GR ŽSR, zastupujúci ŽSR pri územnom plánovaní, územných a stavebných konaniach, po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou, nemá z hľadiska rozvojových zámerov ŽSR k umiestneniu stavby námietky, za dodržania nasledovných podmienok:

1. Požadujeme dodržať pripomienky v stanovisku ŽSR OR Žilina č. 02355/2022/ORŽA z 13.12.2022.
2. Požadujeme rešpektovať stanovisko ŽSR Správa majetku Bratislava, Oblastná správa majetku Žilina č. 07508/2023/SM/SSŽA zo dňa 11.01.2023, vzťah k pozemku usporiadať pred realizáciou.
3. Požadujeme dodržať pripomienky v stanovisku ŽR OR Žilina SEE č. 2-6/2022/SEE zo dňa 29.11.2022.
4. Počas celej doby prevádzky stavby, musí realizovaná stavba odolávať vplyvom železničnej prevádzky.
5. Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou a prevádzkou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka.
6. Dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

Obvodný bankský úrad v Banskej Bystrici, stanovisko zo dňa 24.11.2022 pod číslom 2509-4284/2022: OBÚ v Banskej Bystrici v katastrálnych územiach Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčná Lúčka, Zástranie, Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica neviduje štátom chránené záujmy a preto nemá pripomienky k umiestneniu a k realizácii líniovej stavby v katastrálnych územiach Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčná Lúčka, Zástranie, Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica.

Obvodný bankský úrad v Prievidzi, stanovisko zo dňa 12.12.2022 pod číslom 44-50/2022: OBU v Prievidzi v katastrálnych územiach Zákopčie, Raková, Čadca neviduje štátom chránené záujmy a preto nemá pripomienky k umiestneniu a k realizácii líniovej stavby v katastrálnych územiach Zákopčie, Raková, Čadca.

Správa ciest ŽSK, závod Horné Považie, stanovisko zo dňa 19.01.2023 pod číslom 10/2023/SAUCZA-23: SC ŽSK je majetkový správca ciest II. a III. triedy v zmysle § 3d ods. 5 písm. c) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších doplnení (ďalej len cestný zákon). Po preštudovaní predloženej projektovej dokumentácie bolo zistené, že predmetná stavba nezasahuje do ciest v majetkovej správe SC ŽSK.

Toto stanovisko je spoločným stanoviskom Správy ciest ŽSK, závod Horné Považie, ako správcu ciest II. a III. triedy v okrese Žilina a Bytča a Žilinského samosprávneho kraja ako vlastníka ciest II. a III. triedy v Žilinskom kraji.

Správa ciest ŽSK, závod Kysuce, vyjadrenie zo dňa 27.02.2023 pod číslom 001/2023/SAUCCA-81: SC ŽSK ako majetkový správca ciest II. a III. triedy v okrese Čadca a Kysucké Nové Mesto, v zmysle § 3d, ods. 5, písm. c) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a v znení neskorších predpisov a doplnení (ďalej len cestný zákon), určuje podmienky pre vypracovanie PD na SP a pre udelenie výnimky zo zákazu činností v cestnom ochrannom pásme v zmysle § 11, bod (6), Cestného zákona č. 135/1961 v znení neskorších predpisov, nasledovne podmienky:

1. Dodržať Všeobecno-záväznú podmienku, ktoré sú súčasťou tohto stanoviska, nájdete ich aj na https://www.sczsk.sk/wp-content/uploads/2021/12/vseobecne_podmienky_2022.pdf.
2. Stavba bude realizovaná v súlade s predloženou PD.
3. V prípade, že bude v súvislosti so stavbou osadený nový stĺp elektrického vedenia, je potrebné ho osadiť za teleso cesty. Následne je potrebné zabezpečiť také opatrenia, aby stĺp netvoril pevnú prekážku cesty (napr. použiť cestné zvodidlá v mieste osadenia stĺpu).
4. Požiadajte Okresný dopravný inšpektorát PZ SR v Čadci a Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o vydanie potrebných povolení.
5. V prípade akéhokoľvek dotyku vyššie uvedenej stavby s pozemkom vo vlastníctve Žilinského samosprávneho kraja, požiadajte o vyjadrenie odbor správy majetku a investícií Úradu Žilinského samosprávneho kraja.
6. Platnosť tohto stanoviska je 12 mesiacov odo dňa jeho vystavenia.

SC ZSK súhlasí s realizáciou stavby podľa priloženej projektovej dokumentácie pri dodržaní vyššie uvedených podmienok. Toto stanovisko je spoločným stanoviskom Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja ako správcu ciest II. a III. triedy v okrese Čadca a Kysucké Nové Mesto i Žilinského samosprávneho kraja ako vlastníka uvedených ciest.

Úrad verejného zdravotníctva, záväznú stanovisko zo dňa 19.01.2023 pod číslom ÚVZSR/OHŽP/394/1781/2023: S návrhom na územné konanie na stavbu „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR" sa po preštudovaní projektovej dokumentácie a na základe súhlasných stanovísk miestne príslušných regionálnych úradov verejného zdravotníctva so sídlom v Čadci a Žiline súhlasí.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Čadci, záväznú stanovisko zo dňa 30.11.2022 pod číslom RH-2022/2029-10832: Súhlasí sa s návrhom účastníka konania MVM, s.r.o., Veľká Okružná 18, 010 01 Žilina, IČO: 36409383, na územné konanie pre stavbu „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR".

Dopravný úrad, divízia civilného letectva, záväznú stanovisko zo dňa 16.01.2023 pod číslom 6006/2023/ROP-002/57073: Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na

úseku civilného letectva podľa ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s poukazom na ustanovenie § 126 ods.1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, s umiestnením a realizáciou stavby v navrhovanom mieste a trase podľa predložených podkladov stavby (DÚR 12/2022), súhlasí.

Dopravný úrad zároveň z dôvodu zvýšenia bezpečnosti, s ohľadom na prevádzku vrtuľníkov vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby, resp. silových zložiek štátu, ako aj zvýšenia prevádzkovej spoľahlivosti vedenia a ochrany majetku vlastníka vedenia, odporúča umiestniť a udržiavať letecké prekážkové značenie (ďalej len „LPZ“) na rekonštruovanom vedení v úseku medzi stožiarmi č. 204 - č. 205 (v uvedenej časti vedenie križuje teleso cesty I. triedy I/11, ktorej trasa je zároveň rovnaká ako trasa pripravovanej rýchlostnej cesty D3) a plniť nasledovné podmienky bezodkladne po vztýčení stožiara, vrátane prepojenia vedenia medzi susediacimi stožiarmi:

- a) Zabezpečiť označenie stožiara náterom denného LPZ prostredníctvom 7 pruhov po celej výške stožiara, príp. vrchnej časti stožiarov vrátane konzol piatimi, resp. len tromi kontrastnými pruhmi o výške minimálne 4 m. Použitá by mala byť striedavo farba červená RAL 3020 alebo oranžová RAL 2004 a biela RAL 9016, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový.
- b) Na zemniacom lane, resp. na najvyššom z vodičov vedenia v úseku stožiarov č. 204 a č. 205, umiestniť markéry guľovitého tvaru tak, aby vzdialenosť medzi dvomi susednými markérami alebo medzi nosným stožiarom a markérom bola maximálne 30 m pri priemere markéru 60 cm; 35 m pri priemere 80 cm a 40 m pri priemere markéru 130 cm. Markéry by mali byť jednofarebné, a to farby červenej alebo oranžovej. Ak bude použitá kombinácia markérov bielej a červenej alebo bielej a oranžovej farby, mali by byť umiestnené striedavo, vybraná farba by mala kontrastovať s pozadím, na ktorom bude markér pozorovaný.

Po realizácii označenia uvedeného vedenia LPZ v odporúčanom rozsahu Dopravný úrad bude požadovať oznámiť ukončenie do 7 dní od zrealizovania LPZ a predložiť fotodokumentáciu zachytávajúcu pohľad na riešenú časť vedenia a širšie okolie (postačí zaslať elektronicky na adresu ochranne.pasma@nsat.sk).

Touto cestou Vás zároveň informujeme, že časť rekonštruovaného vedenia medzi stožiarmi č. 166 až 240, sa nachádza v ochrannom pásme letiska Žilina, z ktorého vyplýva nasledovné obmedzenie: zákaz umiestňovať, prevádzkovať a používať laserové zariadenie, ktorého úroveň vyžarovania je vyššia ako $5 \mu\text{W}/\text{cm}^2$, ak by takéto zariadenie mohlo spôsobiť doznievanie zrkového vnemu alebo oslepenie prudkým jasom pilota a mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky (kritické ochranné pásmo proti laserovému žiareniu).

Na základe predložených podkladov stavby, rozsahu, charakteru a umiestnenia stavby nie je predpoklad narušenia daného ochranného pásma, preto sa neurčuje ako podmienka pre stavbu.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., stanovisko zo dňa 09.01.2023 pod číslom 6299/30101/2023: K predloženej projektovej dokumentácii nemáme pripomienky. Navrhované vedenie V404 Varín - št.hr. SR/ČR v zmysle predloženej dokumentácie nie je v kolízii so stavbou diaľnice D3. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že

- v prípade akejkoľvek zmeny, ktorá zasiahne do našich právom chránených záujmov, požadujeme túto zmenu predložiť na posúdenie NDS,

- na stavbou dotknutých pozemkoch nebudú umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z diaľnice D3,
- po ukončení stavby poskytnúť na CD v digitálnom formáte (dwg. alebo dgn.) skutočné porealizačné zameranie stavby na NDS (odbor prípravy diaľnic a rýchlostných ciest).

Za dodržania vyššie uvedených podmienok súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia. Toto naše vyjadrenie slúži ako podklad pre vydanie územného povolenia v zmysle cestného a stavebného zákona a má platnosť 2 roky.

Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s., vyjadrenie zo dňa 08.12.2022 pod číslom O22045543: K predloženej PD pre vydanie ÚR dávame ako dotknutý orgán v zmysle stavebného zákona č.50/1976 Z.z §140b stanovisko s nasledovnými podmienkami:

1. S horeuvedenou stavbou súhlasíme za podmienky akceptovania trasy verejnej kanalizácie (VK) a verejného vodovodu (VV). Navrhovaná trasa križuje siete v našej správe. Situácia so zákresom VV a VK Vám bola zaslaná v prílohe vyjadrenia 022040303.
2. Pred zahájením zemných prác je potrebné trasu VV a VK, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území stavby, vytýčiť priamo v teréne. Jej vytýčenie Vám zrealizujú pracovníci našej spoločnosti na základe písomnej objednávky.
3. Pri dotyku predmetnej stavby s VV a VK je potrebné dodržať minimálne vzdialenosti stanovené v STN 73 6005 - priestorová úprava podzemných vedení pri súbehu a križovaní. Žiadame dodržať ochranné pásmo VV a VK v šírke min 1,8m (do DN 500 vrátane) a 3,0m (od DN500) od osi potrubia na obe strany VV a VK podľa Zákona č. 442/2002 Z.z. O verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
4. Upozorňujeme, že vodovodné potrubie SKV Žilina OC DN800mm je vodovod vyššieho významu. Ochranné pásmo SKV v zmysle Rozhodnutia č. PLVH 1699/405.1/1977 zo dňa 6.12.1978 je 5,0m od osi potrubia na obe strany.
5. Žiadame rešpektovať polohu VV a VK a nemeniť jej krytie v súvislosti s terénnymi úpravami. Nové stožiare požadujeme situovať mimo ochranné pásmo VV a VK.
6. V ochrannom pásme je zakázané výškovo meniť krytie potrubia; vykonávať zemné práce; terénne úpravy; umiestňovať stavby pevne spojené so zemou základom (napr. stožiare), konštrukcie a iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktorá by mohli obmedziť prístup k VV a VK alebo ktoré by mohli ohroziť technický stav W a VK.
7. Výkopové práce v ochrannom pásme a pri križovaní s VV a VK požadujeme vykonávať ručne.
8. Prípadnú kolíziu s inž. sieťami SEVAK žiadame riešiť s príslušným prevádzkovým majstrom. Odkryté miesta na vodovodnom a kanalizačnom potrubí musí pred zásypom skontrolovať príslušný majster. V rámci stavebných prác žiadame zdvihnúť do úrovne budúcej nivelety terénu všetky prípadné poklapy W a VK. Ich funkčnosť požadujeme preveriť za prítomnosti našich pracovníkov z prevádzky SEVAK a.s. Žilina. O zistenom stave je potrebné vyhotoviť zápis do stavebného denníka. Tento zápis bude slúžiť ako porealizačné vyjadrenie.
9. Hutnenie podložia v mieste dotyku s VV a VK realizovať po vrstvách vibračnými zariadeniami takým spôsobom, aby dynamické rázy pri hutnení nepoškodili potrubie vodovodu a kanalizácie v danej lokalite.

Toto vyjadrenie je platné 24 mesiacov od jeho vydania

Slovenská správa ciest, stanovisko zo dňa 01.12.2022 pod číslom SSC/9532/2022/6471/44074: K stavbe „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR“ máme nasledovné pripomienky:

1. S predloženým vzorovým priečnym rezom predmetného vedenia medzi podpernými bodmi 204 a 205, kde dochádza ku vzdušnému križovaniu vedenia a cesty I/11, súhlasíme.
2. Základy a výkopy podperných bodov - stožiarov budú realizované mimo cestu I/11 a mimo jej ochranného pásma, súhlasíme.
3. Motorové vozidlá a mechanizmy môžu na štátne cesty I. triedy vchádzať a vychádzať len v miestach existujúcich spevnených vjazdov.
4. Začatie a ukončenie prác požadujeme oznámiť zástupcovi majetkového správcu štátnej cesty I/11 (p. Puchoň, tel. 0903 892 152) min. 5 pracovných dní vopred, ktorého prípadné doplňujúce pokyny a požiadavky je potrebné rešpektovať.
5. Práce je potrebné v rámci možností realizovať mimo cesty I/11. Pri stavebných prácach nesmie dochádzať k znečisteniu vozovky a narušeniu jej celistvosti, ani k zbytočnému prerušeniu plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky. Investor/zhotoviteľ je zodpovedný za škody spôsobené na cestnom telese cesty I/11 resp. za škody vzniknuté tretím osobám realizáciou stavby. Opravu prípadného poškodenia zabezpečí investor stavby na vlastné náklady. V ďalšom stupni žiadame zdokladovať koordináciu výstavby predmetnej stavby.
6. Investor stavby je povinný v prípade investičných zámerov správcu štátnej cesty I/11 rešpektovať, prípadne zmeniť termín realizácie prác na vlastné náklady do termínu určeného správcom.
7. Vlastník/správca predmetného vedenia si nebude voči správcovi cesty I/11 uplatňovať obmedzenia v ochrannom pásme vedenia, ktoré by bránili výkonu údržby, resp. opravy tejto cesty bežnými postupmi.
8. Práce nesmú byť vykonávané počas výkonu zimnej údržby ciest (november - marec bežného roka, v závislosti od klimatických podmienok).
9. Predmetná stavba sa dotýka aj plánovanej diaľnice D3, preto je potrebné stavbu odsúhlasiť s NDS a.s.
10. Konkrétne podmienky dotyku predmetnej stavby s cestami II. a III. triedy je potrebné odsúhlasiť s odborom Úradu TSK/ŽSK a s príslušnou regionálnou správou ciest.
11. Konkrétne podmienky dotyku predmetnej stavby s miestnymi a účelovými cestami je potrebné odsúhlasiť s ich vlastníkami a správcami uvedenej infraštruktúry.
12. K udeleniu výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/11 správca cesty dáva súhlasné stanovisko.
13. Prípadné dočasné dopravné značenie na ceste I/11, na úseku spravovaného našou organizačnou zložkou je potrebné predložiť na odsúhlasenie príslušnému dopravnému inšpektorátu a našej organizácii.
14. O príslušné povolenia je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a príslušný DI PZ.
15. Prípadné zmeny PD požadujeme predložiť na posúdenie.
16. Platnosť stanoviska je 2 roky od dátumu spracovania.

O2 Networks, s.r.o., vyjadrenie zo dňa 22.11.2022: V záujmovom území sa nenachádzajú siete, objekty alebo zariadenia v správe O2 Networks, s.r.o. K predloženej projektovej dokumentácii nemáme pripomienky. S vydaním UR - SP súhlasíme. Toto Vyjadrenie má platnosť 1 rok od jeho vydania.

eustream, a.s., vyjadrenie zo dňa 30.11.2022 pod číslom GIS a ITIS 81/2022: podľa predloženej projektovej dokumentácie nezasahuje do ochranného ani bezpečnostného pásma prepravnej siete eustream, a.s.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia žel. Dopravy a dráh, dráhový st. úrad, záväzné stanovisko zo dňa 30.11.2022 pod číslom 42894/2022/SŽDD/121679: MDV SR ako orgán verejnej správy vo veciach dráh v zmysle § 101 písm. a) zákona 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o dráhach) a zároveň ako dotknutý orgán podľa § 102 ods. 1 písm. ab) a § 102 ods. 1 písm. ac) zákona o dráhach v územnom a stavebnom konaní pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu na dráhe a § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v zmysle § 140b stavebného zákona vydáva stanovisko:

1. MDV SR k územnému konaniu nemá pripomienky.
2. Nakoľko stavba, resp. jej časť je situovaná do ochranného pásma dráhy (OPD - 60 m od osi krajnej koľaje) a obvodu dráhy (OD) a neslúži na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe, podľa § 102 ods. 1 písm. ac) je potrebný súhlas na vykonávanie činnosti v OPD a OD.
3. Nakoľko stavba, resp. jej časť je situovaná do OPD a OD a v prípade, že na stavbu nebolo vydané záväzné stanovisko, nesúhlasíme s vydaním stavebného povolenia pred vydaním záväzného stanoviska MDV SR. Ak na stavbu bolo vydané záväzné stanovisko (platné 2 roky od jeho vydania) MDV SR nemá ku konaniu ďalšie pripomienky.
4. Takýto súhlas (vydávaný formou záväzného stanoviska) v zmysle § 140b ods. 1 stavebného zákona je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzný.

Hydromeliorácie, š.p., vyjadrenie zo dňa 13.12.2022 pod číslom 7437-2/120/2022: Po preverení Vašej žiadosti a dostupných mapových podkladov Vám oznamujeme, že v rámci stavby „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR“ v k.ú. Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Zástranie, okres Žilina, v k.ú. Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica, okres Kysucké Nové Mesto, v k.ú. Zákopčie, Raková, Čadca, okres Čadca neevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, š.p.

Platnosť tohto vyjadrenia je 2 roky od dátumu vyhotovenia.

Michlovsky spol, s.r.o., vyjadrenie zo dňa 21.12.2022 pod číslom BB - 3232/2022: nedôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s. Metodova 8, 821 08 Bratislava

SPP-Distribúcia, a.s., vyjadrenie zo dňa 20.12.2022 pod číslom TD/NS/1206/2022/Ki: SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): súhlasí s umiestnením vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení

prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-slужby),

- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení,
- stavebník je povinný pred začatím stavebného konania predložiť projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, na posúdenie SPP-D,
- v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník:
 - o rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
 - o pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
 - o zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,
 - o zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
 - o zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou.

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- nové uzemnenie stožiarov musí byť min. 10,0 m od VTL plynového potrubia.

Stredoslovenská distribučná a.s., vyjadrenie zo dňa 22.02.2023 pod číslom 202211-UR-0063-1:

Existencia elektroenergetických zariadení v majetku SSD: V predmetnej lokalite stavby sa nachádzajú elektroenergetické zariadenia v majetku SSD. Zakreslenú orientačnú trasu elektrických vedení v tejto lokalite Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia. Presnú trasu podzemných káblových vedení je potrebné vytýčiť.

Prevažná časť trasy je situovaná v pôvodnom koridore vedenia V404. Dôjde k čiastočnému súbehu a križovaniu s vedeniami DS SSD.

- pri rekonštrukcii rešpektovať (zachovať) existujúce pripojenie optickej trasy SSD na p.b.144 V404
- pri rekonštrukcii rešpektovať križovanie vedenia 400kV v rozpätí 137-138 s plánovaným vedením 2x110kV (v ÚP), p.b. ved VVN navrhnuté na parc. 13778/10 a E6263 k.ú. Čadca
- Z poskytnutých podkladov nie je jasné, ako budú prekrývané ochranné pásma v prípade križovania a súbehu vedení.
 - Ochranné pásma vedení sa môžu prekrývať, požadujeme, aby vedenia SSD

(vodiče, p.b.) neboli v ochrannom pásme ZVN vedenia (t.j. min. vodorovná vzdialenosť vodičov vedení SSD a SEPS 400kV bola 25m), v prípade že to nebude možné dodržať, riešiť to individuálne (prípadne v ďalšom stupni PD)

- ak bude vedenie 400kV v súbehu alebo pri križovaní zasahovať do OP vedení SSD, požadujeme posúdiť vplyv ZVN na vedenia SSD
- ďalší stupeň PD predložiť na odsúhlasenie SSD a.s.

Toto vyjadrenie je možné použiť len pre účely územného konania. Nie je možné ho použiť pre účely stavebného povolenia, ako ani pre účely ohlásenia drobnej stavby.

V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk (sekcia Elektronické služby) vytýči určený pracovník strediska údržby SSD v danej lokalite.

Od energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z. a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VVN vzdušné vedenia od krajného vodiča na každú stranu 15 metrov, VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10 metrov, VN zemné káblové vedenie a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1 meter), pričom pri NN vzdušných vedeniach požadujeme dodržať manipulačný technický priestor 1 meter od krajného vodiča NN vzdušného vedenia na každú stranu. Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb.

V prípade súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.

Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.

V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.

Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v "Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia" resp. zápisom do stavebného denníka.

Platnosť tohto vyjadrenia je 12 kalendárnych mesiacov od jeho vystavenia. Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov či podmienok, na základe ktorých bolo vydané (zmena aktuálneho zaťaženia a technického stavu zapojenia distribučnej sústavy v danej lokalite, vstupných údajov, súvisiacej legislatívy a pod.).

Slovak Telekom a.s., vyjadrenie zo dňa 25.11.2022 pod číslom 6612235709: Slovak Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko pre vyznačené záujmové územie. Nedôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo k si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:
Rastislav Kubík, rastislav.kubik@telekom.sk, +421 41 5001398
4. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
5. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
6. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nieje oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
7. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., vyjadrenie zo dňa 06.12.2022 pod číslom CS SVP OZ PN 10576/2022/2 CZ 46545/210/2022: Z pohľadu záujmov správcu vodných tokov a povodia Vám dávame nasledovné vyjadrenie:

- s inováciou a trasovaním vedenia V404 v zmysle doloženej PD súhlasíme,
- ochranné pásmo vodohospodársky významného vodného toku (Kysuca) je stanovené v šírke min. 6,00 m, drobného vodného toku min. 4,00 m od brehových čiar vodného toku, ochranných hrádzí do výšky 2,0 m v šírke min. 4,00 m a hrádzí vyšších ako 2,0 m do 10,0 m od vzdušnej päty hrádze, brehová čiara je priesečnica vodnej hladiny s príľahlými pozemkami, po ktorú voda stačí pretekať medzi brehmi bez toho aby sa vylievala do príľahlého územia, v ochrannom pásme vodných stavieb nie je prípustná orba, stavenie objektov, zmena reliéfu ťažbou a navážkami ako aj manipulácia s látkami škodiacim vodám a výstavba súbežných inžinierskych sietí,
- v zmysle vyššie uvedeného požadujeme, v prípade budovania nových stožiarov v blízkosti vodných tokov a hrádzí, ich umiestnenie mimo ochranného pásma vodohospodárskych objektov a teda v min. 4,00 m, 6,00 m resp. min. 10,00 m od brehovej čiary vodného toku/vzdušnej päty hrádze,
- po rekonštrukčných prácach požadujeme narušený terén v ochrannom pásme vodných tokov uviesť do pôvodného stavu, zároveň upozorňujeme, že skladovanie stavebného a iného materiálu je na pobrežných pozemkoch zakázané,
- všetky križovania vodohospodárskych objektov požadujeme riešiť tak, aby bola zabezpečená bezpečná podjazdná výška pod vzdušným vedením pre mechanizmy SVP,

š.p. a to v min. podjazdnej výške 4,50 m od najnižšieho bodu vzdušného vedenia po okolitý terén, resp. korunu hrádze,

- pri prácach v dotyku s vodohospodárskymi objektami žiadame k zahájeniu ako aj končeniú prác kontaktovať zástupcov SVP, š.p., PhV (p. Pavel - t.č. 0903 269 072, Ing. Gábor, t.č. 0903 403 220) a ich pokyny rešpektovať,
- dávame na vedomie, že pri trvalom zásahu do pozemkov vo vlastníctve/správe SVP, š.p. je nutné túto skutočnosť zmluvne doriešiť na SVP, š.p., PdV, OZ, Piešťany, Odbore správy majetku (marcela.strakosova@svp.sk), k žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: projektovú dokumentáciu v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, priečne a pozdĺžne rezy, technická správa...), situačné výkresy, geometrický plán, znalecký posudok, snímka zo ZBGIS alebo ortofotomapa, na ktorej je viditeľne vyznačená konkrétna časť parcely, ktorá je predmetom nájmu/vecného bremena/kúpy, e-mailový kontakt a stanovisko technicko-prevádzkového úseku SVP, š.p.,
- stavebná akcia v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách § 27, ods. 1 podlieha vydaniu súhlasu príslušným orgánom štátnej vodnej správy,

Upozorňujeme, že podľa ust. § 49, ods. 5, vodného zákona č. 364/2004 Z. z. správca toku nezodpovedá za škody spôsobené účinkami vôd, splavením ľadu ako i škody vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., stanovisko zo dňa 22.02.2023 pod číslom CS SVP OZ PN 10829/2022/2:

Z hľadiska správcu povodia Vám poskytujeme nasledovné stanovisko k technickému návrhu riešenia:

Plánovaná stavba vzdušné križuje nasledovné vodné toky s hydrologickým číslom poradia 4-21-06 a s vodohospodárskym identifikátorom ID: 5565, 5554, 5564, 5556, 5558, 5557, 2752, 4596, 5754, 5773, 5766, 5769, 5768, 4890, 4889, 4878, 4872, 4674, 4673, 4656, 4657, 4596, 4696, 4695, 4694, 6451_1 ,6450 , 6433, 6442, 6434 a 6435. V zmysle doručených situačných máp predpokladane podperné body nebudú zasahovať do ochranného pásma vodných tokov.

V zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, v znení neskorších predpisov a STN 752102 Úpravy riek a potokov žiadame pri situovaní všetkých častí stavby a trasovaní súbehov inžinierskych sietí dodržať pri vodohospodársky významných vodných tokoch - ochranné pásmo vodného toku min. 6,0 m a rešpektovať pobrežné pozemky do 10,0 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch - ochranné pásmo vodného toku min. 4,0 m a rešpektovať pobrežné pozemky do 5,0 m od brehovej čiary . Brehová čiara je definovaná ako priesečnica brehu a maximálnej hladiny vody, ktorá ešte stačí pretekať korytom bez toho, aby sa vyliala do priľahlého územia. V ochrannom pásme vodných tokov nieje prípustná orba, stavenie objektov, zmena reliéfu ťažbou, navážkami, manipulácia s látkami škodiacimi vodám, výstavba súbežných inžinierskych sietí.

Vykopaný zemný materiál, stavebný materiál a vzniknutý odpad zo stavby žiadame ukladať a skladovať mimo ochranného pásma vodných tokov. Pri stavebných prácach bude nevyhnutné dbať o ochranu vodných tokov, nepoškodzovať brehy, neznečisťovať vodné toky, neohrozovať kvalitu vôd a vykonávať činnosti v súlade okrem iného so zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách, v znení neskorších predpisov.

Ak budú stavbou dotknuté parcely, ktoré sú vo vlastníctve SR v správe SVP, š.p., bude potrebné riešiť majetkovo právne vzťahy (zriadenie vecného bremena) na SVP, š.p., Oddelení

správy majetku Piešťany, tel. kontakt 033/7764405, ústredňa 033/7764111, bezodkladne.

Správu a údržbu stavby vykonáva vlastník stavby na vlastné náklady. V zmysle §47 ods.3 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov vlastníci stavieb umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území sú povinný na vlastné náklady, okrem iného dbať o ich riadnu údržbu, o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd a odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku.

V zmysle §37 ods. 1 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov vlastníci, správca a užívateľ stavby, objektu alebo zariadenia, ktoré je umiestnené na vodnom toku, križuje vodný tok alebo je v inundačnom území, je povinný vykonať opatrenia na zamedzenie alebo zmiernenie nebezpečenstva povodne alebo škodlivých následkov povodne na ochranu života, zdravia, majetku, životného prostredia, kultúrneho dedičstva a hospodárskej činnosti pred povodňami.

SVP, š.p., v zmysle zákonov č. 364/2004 Z.z. o vodách a č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov nezodpovedá za prípadné škody spôsobené mimoriadnou udalosťou -účinkami vôd, splavenín a ľadu, za škody vzniknuté užívaním vodných tokov, ako ani za škody spôsobené stavbou.

K začiatku a k ukončeniu stavebných prác v dotyku s vodnými tokmi žiadame prizvať zástupcu SVP, š.p. - úsekového technika Ing. Gábora 0903 403 220 a riadiť sa jeho pokynmi. K návrhu stavby bude potrebný súhlas aj štátnej vodnej správy.

S predmetnou stavbou je možné súhlasiť pri dodržaní podmienok uvedených v stanovisku.

Upozorňujeme, že platnosť tohto stanoviska je maximálne 2 roky.

Energotel, a.s., vyjadrenie zo dňa 27.09.2022 pod číslom 620222566: V záujmovom území sa nenachádzajú trasy podzemných telekomunikačných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a.s. a Stredoslovenská distribučná, a.s.

e) požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov a správcov sietí vznesených po oznámení začatia konania:

Žilinský samosprávny kraj, stanovisko zo dňa 09.05.2023 pod číslom 05290/2023/ORR-5: Žilinský samosprávny kraj dáva k oznámeniu o začatí územného konania nasledovné stanovisko:

1. Územný plán veľkého územného celku (ÚPN VÚC) Žilinského kraja zabezpečuje územnú rezervu v súlade s regulatívom záväznej časti ÚPN VÚC Žilinského kraja č. "7.6,1 chrániť územné koridory a plochy pre vedenia a zariadenia vo výhľade po roku 2015: rekonštrukciu medzištátneho vedenia ZVN 400 kV Varín - štátna hranka s ČR - Nošovice na 2x 400 kV".

2. Grafická časť platného ÚPN VÚC ŽK reflektuje požiadavku, kedy bolo záujmom SEPS vybudovať ako náhradu za existujúce vedenie V404 nové vedenie 2x400 kV, z časti v súbehu s V404 a z časti v novom koridore východne od Mesta Čadca.

3. Žilinský samosprávny kraj v súčasnosti obstaráva nový územný plán a na základe požiadavky SEPS, a.s. č. PS/2019/009671 zo dňa 18.07.2019 a tiež v zmysle záverov a odporúčaní procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA), sa trasovaním vedenia V 404 v pôvodnom existujúcom koridore zaoberal a premietol požiadavku do oboch variantov konceptu riešenia.

4. V prípade dotyku predmetnej stavby s pozemkami vo vlastníctve ŽSK, je potrebné zo strany investora požiadať

písomne odbor správy majetku a investícií ŽSK o uzavretie zmluvy o budúcej zmluve o zriadení odplatného vecného bremena v prospech budúceho vlastníka tak, aby k stavebnému konaniu mohol preukázať iné právo k pozemkom. Uzavretie zmluvy je podmienkou pre vydanie stavebného povolenia.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia žel. Dopravy a dráh, dráhový st. úrad, záväzné stanovisko zo dňa 03.05.2023 pod číslom 17348/2023/ SŽDD/42948: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“) ako orgán verejnej správy vo veciach dráh v zmysle § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a zároveň ako dotknutý orgán podľa § 102 ods. 1 písm. ab) a § 102 ods. 1 písm. ac) zákona o dráhach v územnom a stavebnom konaní pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu na dráhe a § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) v zmysle § 140b stavebného zákona vydáva stanovisko:

1. MDV SR k územnému konaniu nemá pripomienky.
2. Nakoľko stavba, resp. jej časť je situovaná do ochranného pásma dráhy (OPD - 60 m od osi krajnej koľaje) a obvodu dráhy (OD) a neslúži na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe, podľa § 102 ods. 1 písm. ac) je potrebný súhlas na vykonávanie činnosti v OPD a OD.
3. Nakoľko stavba, resp. jej časť je situovaná do OPD a OD a v prípade, že na stavbu nebolo vydané záväzné stanovisko, nesúhlasíme s vydaním stavebného povolenia pred vydaním záväzného stanoviska MDV SR. Ak na stavbu bolo vydané záväzné stanovisko (platné 2 roky od jeho vydania) MDV SR nemá ku konaniu ďalšie pripomienky.
4. Takýto súhlas (vydávaný formou záväzného stanoviska) v zmysle § 140b ods. 1 stavebného zákona je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzný.

Obvodný bankský úrad v Banskej Bystrici, stanovisko zo dňa 04.05.2023 pod číslom 1296-1610/2023: OBÚ v Banskej Bystrici v katastrálnych územiach Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Zástranie, Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica neeviduje štátom chránené záujmy a preto nemá pripomienky k umiestneniu líniovej stavby v katastrálnych územiach Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Zástranie, Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica.

Obvodný bankský úrad v Prievidzi, stanovisko zo dňa 05.05.2023 pod číslom 27-19/2023: OBÚ v Prievidzi v katastrálnych územiach Zákopčie a Čadca neeviduje štátom chránené záujmy a preto nemá pripomienky k umiestneniu líniovej stavby v katastrálnych územiach Zákopčie a Čadca.

eustream, a.s., vyjadrenie zo dňa 24.04.2023 pod číslom GIS a ITIS 137/2023: podľa predloženej dokumentácie nezasahuje do ochranného ani bezpečnostného pásma prepravnej siete eustream, a.s.

Mesto Čadca, vyjadrenie zo dňa 15.05.2023 po číslom VD/2350/2023/Mu: Mesto Čadca na základe posúdenia predmetného návrhu konštatuje, že navrhovaná stavba je v rozpore s Územným plánom mesta Čadca (UPN mesta Čadca), ktorý bol schválený Uznesením mestského zastupiteľstva č. 96/2007 na zasadnutí dňa 27.07.2007, ktorého záväzné časti boli vyhlásené Všeobecne záväzným nariadením č. 57/2007 s účinnosťou od 15.08.2007.

Mesto Čadca nemôže vydať súhlasné stanovisko v rámci územného konania, pokiaľ nebude schválená zmena a doplnok Územného plánu mesta Čadca, obsahujúca zámer

predmetnej stavby.

- f) námietky účastníkov konania v zmysle § 36 ods.1 stavebného zákona neboli vznesené.
- g) toto rozhodnutie podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona platí tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí však platnosť, pokiaľ v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie.
- h) Toto rozhodnutie stráca platnosť dňom, keď stavebnému úradu bude doručené oznámenie navrhovateľa alebo jeho právneho nástupcu o tom, že upustil od zámeru, ku ktorému sa rozhodnutia vzťahuje.
- i) podľa § 40 ods. 4 stavebného zákona je územné rozhodnutie záväzné aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania.

Odôvodnenie

Dňa 10.03.2023 podal na stavebnom úrade navrhovateľ Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., so sídlom: Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava (IČO: 35 829 141) v zastúpení: Ing. Martin Marko, MVM, s.r.o., so sídlom: Veľká Okružná 18, 010 01 Žilina, návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby "Inovácia vedenia V404 Varín – št. hranica SR/ČR" V rozsahu: SO 01 – Vedenie 1x400 kV – od podperného bodu č. 157 po č. 160; SO 01 – Vedenie 1x400 kV – od podperného bodu č. 173 po ESt Varín; SO 02 – ÚOK v ESt Varín; SO 03 – Úprava optickej trasy na VN153 - líniová stavba v okrese Žilina - v katastrálnych územiach: Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Zástranie; v okrese Kysucké Nové Mesto - v katastrálnych územiach: Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica; v okrese Čadca - v katastrálnych územiach: Zákopčie, Čadca. Uvedeným dňom bolo začaté územné konanie.

Dňa 24.10.2022, pod číslom OU-ZA-OVBP-2022/048513-002, Okresný úrad Žilina, Odbor výstavby a bytovej politiky po posúdení žiadosti podanej navrhovateľom o určenie stavebného úradu pre územné konanie, podľa § 119 ods. 1 stavebného zákona určil ako príslušný stavebný úrad pre uskutočnenie územného a vydanie príslušného rozhodnutia v zmysle stavebného zákona na vyššie uvedenú stavbu mesto Kysucké Nové Mesto.

Stavebný úrad bezprostredne po podaní návrhu zverejnil v súlade s ustanovením § 35 ods. 2 stavebného zákona na úradnej tabuli Kysuckého Nového mesta a internetovej stránke mesta www.kysuckenovemesto.sk podaný návrh na vydanie územného rozhodnutia. Záverečné stanovisko na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydalo Ministerstvo životného prostredia, Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, pod číslom 859/2021-1.7/rc-R zo dňa 19.01.2021, ktoré nadobudlo právoplatnosť 05.03.2021.

Dňa 21.04.2023 stavebný úrad písomnosťou číslo MsÚ-1141/2023/03-Ba/1 v zmysle § 36 ods. 1 stavebného zákona oznámil začatie územného konania účastníkom konania formou verejnej vyhlášky a dotknutým orgánom obvyklou formou a vo veci podaného návrhu nariadil ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 23.05.2023. Zároveň poučil účastníkov konania o tom, že svoje námietky a pripomienky môžu uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak sa ne v konaní nebude prihliadať. Rovnakú lehotu na zaslanie stanoviska určil aj pre dotknuté orgány. Z ústneho pojednávania bola vyhotovená zápisnica, ktorá je podkladom pre vydanie tohto rozhodnutia.

Stavebný úrad v súlade s ustanovením § 140c ods. 2 zaslal žiadosť o vydanie záväzného stanoviska spolu s návrhom na začatie územného konania, ktorý obsahoval aj

pisomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v rozhodnutí vydanom v záverečnom stanovisku, projektovú dokumentáciu, spoločne s oznámením o začatí územného konania Ministerstvu životného prostredia, Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie. Na základe tejto žiadosti bolo doručené tunajšiemu orgánu záväzné stanovisko zo dňa 11.05.2023 pod číslom 8926/2023-11.1.2/dš 2552/2023, v rámci ktorého je možné konštatovať, že návrh na vydanie územného rozhodnutia pre stavbu „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR“, je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s vydaným záverečným stanoviskom Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 859/2021-1.7/rc-R zo dňa 19. 01. 2021, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 05.03. 2021, a jeho podmienkami.

Stavebný úrad po posúdení predloženého návrhu, súčasťou ktorého je aj projektová dokumentácia konštatoval, že SO 01 – Vedenie 1x400 kV v časti úseku „štátna hranica ČR/SR – p.b.č. 157“ a „p.b.č. 160 – p.b.č. 173“ si nevyžaduje stavebné povolenie ani ohlásenie stavebného úradu v zmysle § 56 písm. g) stavebného zákona, a preto vyňal túto časť z územného konania, nakoľko sa v tejto časti nenavrhuje umiestnenie novej stavby. Z tohto dôvodu bola vyňatá aj dotknutá obec a katastrálne územie Raková, na ktorej území sa nenavrhuje stavba, ktorá je predmetom tohto konania. Z dôvodu umiestnenia stavby SO 03 – Úprava optickej trasy na VN153 však medzi účastníkmi konania zostáva mesto Čadca, ktorej však postavenie vyplýva len z umiestnenia tohto stavebného objektu.

Stavebný úrad v územnom konaní preskúmal návrh a posúdil, či vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a predpisom, ktoré ustanovujú hygienické, protipožiarne podmienky, podmienky na ochranu prírody a krajiny, dopravné podmienky a pod. V danom prípade je splnenie uvedených požiadaviek preukázané stanoviskami dotknutých orgánov k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie, ktoré chránia záujmy podľa osobitných predpisov a vydávajú záväzné stanoviská v súlade s osobitnými zákonmi, všeobecne záväznými vyhláškami, nariadeniami záväznými časťami slovenských technických noriem a pod. Stanoviská dotknutých orgánov sú kladné s podmienkami, ktoré stavebný úrad zapracoval do podmienok územného rozhodnutia. Námiety účastníkov neboli v konaní uplatnené.

Súlad navrhovanej stavby bol posúdený s územnými plánmi obcí, ktorých sa navrhovaná zmena trasovania dotýka, ak takýto územný plán majú spracovaný, a zároveň s územným plánom veľkého územného celku (ÚPN VÚC) Žilinského samosprávneho kraja, v súlade s regulatívom záväznej časti č. 7.6,1 chrániť územné koridory a plochy pre vedenia a zariadenia vo výhlade po roku 2015: rekonštrukciu medzištátneho vedenia ZNV 400 kV Varín – štátna hranica s ČR. Navrhovaná stavba nie je v rozpore s obmedzujúcimi regulatívami dotknutých územných plánov, ktoré boli vyhodnotené pre časť SO 01, ktorá je predmetom tohto rozhodnutia. SO 02 a SO 03 sú podzemnými stavbami, ktoré tvoria nevyhnutnú infraštruktúru pre existujúce, respektíve obnovované vedenia vo vyčlenených koridoroch, a tak tvoria ich súčasť.

V súvislosti s vyjadreniami mesta Čadca, ktoré sú súčasťou výroku tohto rozhodnutia, v ktorých sa uvádza okrem iného aj: „V súčasnej dobe je navrhovaná stavba v rozpore s platnou Územnoplánovacou dokumentáciou mesta Čadca a z toho dôvodu by bolo stanovisko Mesta Čadca nesúhlasné“, stavebný úrad uvádza rovnako ako v predchádzajúcom odseku, že v katastrálnom území Čadca sa navrhuje umiestnenie líniovej stavby v rozsahu SO 03, navrhované stavebné úpravy na samotnom vedení sú v rozsahu, ktoré si nevyžadujú územného rozhodnutie ani stavebné povolenie, a samotný SO 03 je navrhovaný v existujúcom koridore, teda aj ochrannom pásme vedenia VVN, a pre takúto stavbu

v rozsahu akom je SO navrhovaný stavebný úrad súlad s územným plánom nevyhodnocuje. Stavebný úrad na základe uvedeného má za to, že nesúhlasné stanovisko k súladu s územným plánom je v rozsahu povolenie SO 03 irelevantné.

Územné rozhodnutie má podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona platnosť 3 roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.

Toto rozhodnutie stráca platnosť dňom, keď stavebnému úradu bude doručené oznámenie navrhovateľa alebo jeho právneho nástupcu o tom, že upustil od zámeru, ku ktorému sa rozhodnutie vzťahuje.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podľa § 53 a § 54 správneho poriadku podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia. Odvolanie sa podáva na Mesto Kysucké Nové Mesto, Námestia slobody 94, 024 01 Kysucké Nové Mesto. Rozhodnutie je možné po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku preskúmať správnym súdom, povinnosť vyčerpať všetky riadne opravné prostriedky sa nevzťahuje na prokurátora a zainteresovanú verejnosť, ak táto nebola na podanie riadneho opravného prostriedku oprávnená.

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona má právo podať odvolanie aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom sa namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu (§ 29 ods. 12, § 37 ods. 1 a § 19 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov) a to na tunajší stavebný úrad.

Lehota na podanie odvolania podľa § 140c ods. 9 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začína plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia na úradnej tabuli a internetovej stránke správneho orgánu - mesta Kysucké Nové Mesto.

Podaním odvolania podľa § 140c ods. 10 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.

Ing. Marián Mihalda
primátor mesta

Tento dokument sa doručuje verejnou vyhláškou v zmysle § 26 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) a vyvesí sa na dobu 15 dní na úradnej tabuli a internetovej stránke správneho orgánu mesta Kysucké Nové Mesto, a zároveň na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“, a zverejní sa na úradných tabuliach dotknutých samospráv – mesta Žilina a Čadca, obcí Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Snežnica, Nesluša, Ochodnica, Zákopčie. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia.

Príloha: kópia situácie osadenia stavby

Doručí sa:

1. Úradná tabuľa, webové sídlo povofujúce orgánu – Mesto Kysucké Nové Mesto a CÚET
 - Účastníkom konania formou verejnej vyhlášky
 - i. Obec Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Snežnica, Nesluša, Ochodnica, Zákopčie, Mesto Žilina, Čadca, podľa § 34 ods. 1 stavebného zákona
 - ii. osobám, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť týmto konaním priamo dotknuté – účastníkom v zmysle § 34 ods. 2 stavebného zákona
 - Dotknutej verejnosti identifikovanej v procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, v zmysle záverečného stanoviska, ktoré vydalo Ministerstvo životného prostredia, Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, pod číslom 859/2021-1.7/rc-R zo dňa 19.01.2021, ktoré nadobudlo právoplatnosť 05.03.2021

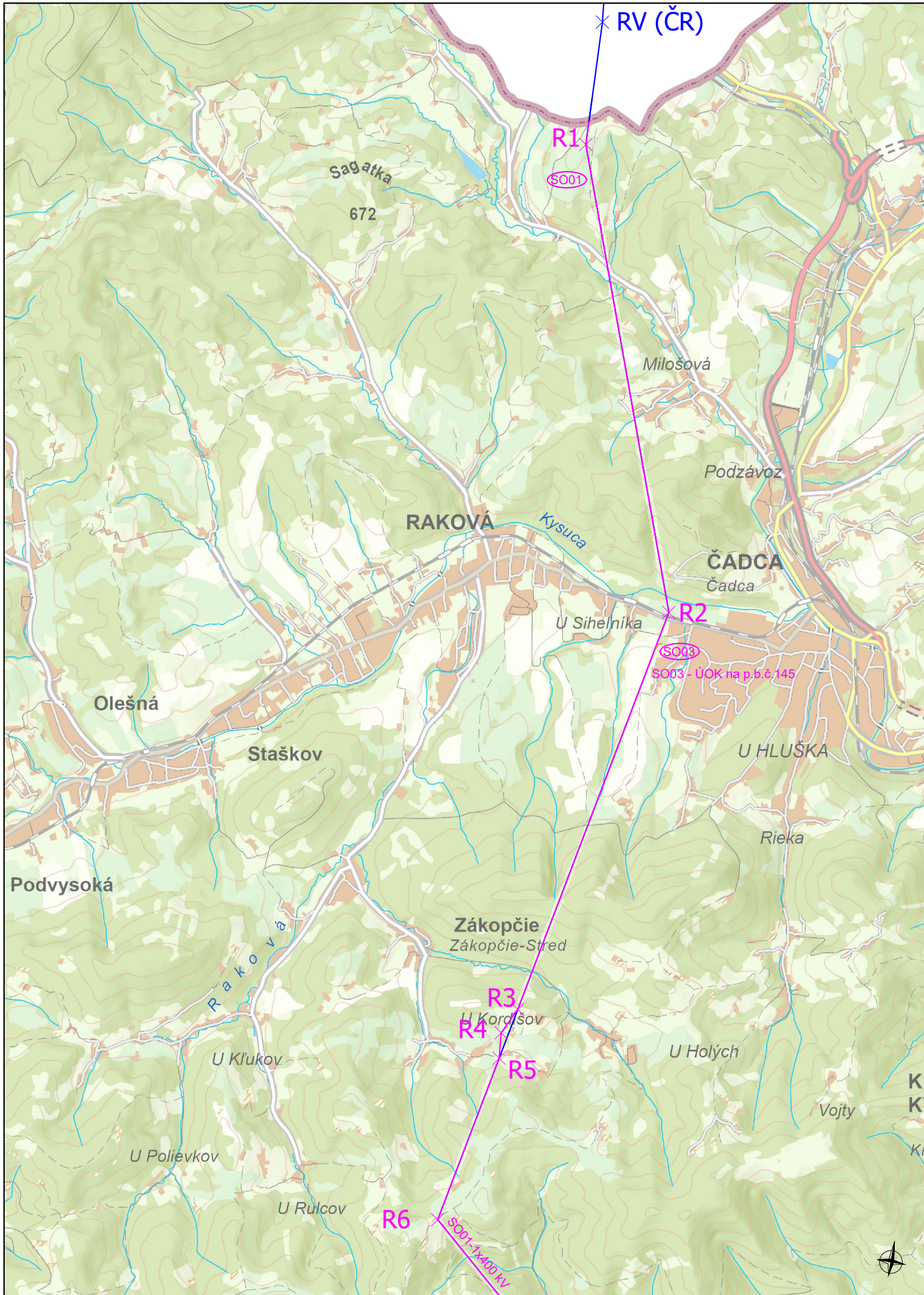
Na vedomie (bez právnych účinkov v zmysle doručenia):

2. Zverejnením na úradnej tabuli
 - 00 321 711 - Obec Varín
 - 00 321 273 - Obec Gbeľany
 - 00 321 516 - Obec Nededza
 - 00 321 397 - Obec Kotrčiná Lúčka
 - 00 321 796 - Mesto Žilina
 - 00 314 315 - Obec Snežnica
 - 00 314 137 - Obec Nesluša
 - 00 314 153 - Obec Ochodnica
 - 00 314 358 - Obec Zákopčie
 - 00 313 971 - Mesto Čadca

Na vedomie:

3. 36 409 383 - MVM, s.r.o.
4. 35 829 141 - Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s.
5. 00 151 866 - Okresný úrad Žilina,
 - odbor starostlivosti o životné prostredie
 - pozemkový a lesný odbor.
 - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
 - odbor krízového riadenia
6. 00 151 866 - Okresný úrad Kysucké Nové Mesto
 - odbor starostlivosti o životné prostredie
 - odbor krízového riadenia
7. 00 151 866 - Okresný úrad Čadca
 - odbor starostlivosti o životné prostredie
 - pozemkový a lesný odbor.
 - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
 - odbor krízového riadenia
8. 31 755 194 - Krajský pamiatkový úrad Žilina
9. 00 151 866 - Krajské riaditeľstvo HaZZ v Žiline
10. 00 151 866 - Okresné riaditeľstvo HaZZ v Čadci
11. 00 321 711 - Obec Varín
12. 00 321 273 - Obec Gbeľany
13. 00 321 516 - Obec Nededza
14. 00 321 397 - Obec Kotrčiná Lúčka
15. 00 321 796 - Mesto Žilina
16. 00 314 315 - Obec Snežnica
17. 00 314 137 - Obec Nesluša
18. 00 314 153 - Obec Ochodnica
19. 00 314 358 - Obec Zákopčie
20. 00 313 971 - Mesto Čadca
21. 37 808 427 - Žilinský samosprávny kraj, odbor regionálneho rozvoja
22. 37 808 427 - Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy
23. 31 364 501 - Železnice Slovenskej republiky, OR Žilina
24. 31 364 501 - Železnice Slovenskej republiky, GR Bratislava
25. 31 780 270 - Obvodný bankský úrad v Banskej Bystrici
26. 31 780 270 - Obvodný bankský úrad v Prievidzi
27. 42 054 575 - Správa ciest ŽSK
28. 00 607 223 - Úrad verejného zdravotníctva
29. 17 335 493 - Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Čadci
30. 36 038 351 - Lesy SR
31. 42 355 826 - Dopravný úrad, divízia civilného letectva
32. 35 919 001 - Národná diaľničná spoločnosť
33. 36 672 297 - Severoslovenské vodárne a kanalizácie
34. 00 003 328 - Slovenská správa ciest
35. 54 639 425 - O2 Networks, s.r.o.
36. 35 910 712 - eustream, a.s.
37. 30 416 094 - Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia žel. Dopravy a dráh, dráhový st. úrad
38. 42 181 810 - Ministerstvo životného prostredia, Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
39. 35 860 839 - Hydromeliorácie, š.p.
40. 36 230 537 - Michlosky spol, s.r.o.
41. 35 910 739 - SPP-Distribúcia, a.s.
42. 36 442 151 - Stredoslovenská distribučná a.s.
43. 35 763 469 - Slovak Telekom, a.s.
44. 36 022 047 - Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.
45. 35 785 217 - Energotel, a.s.

spis

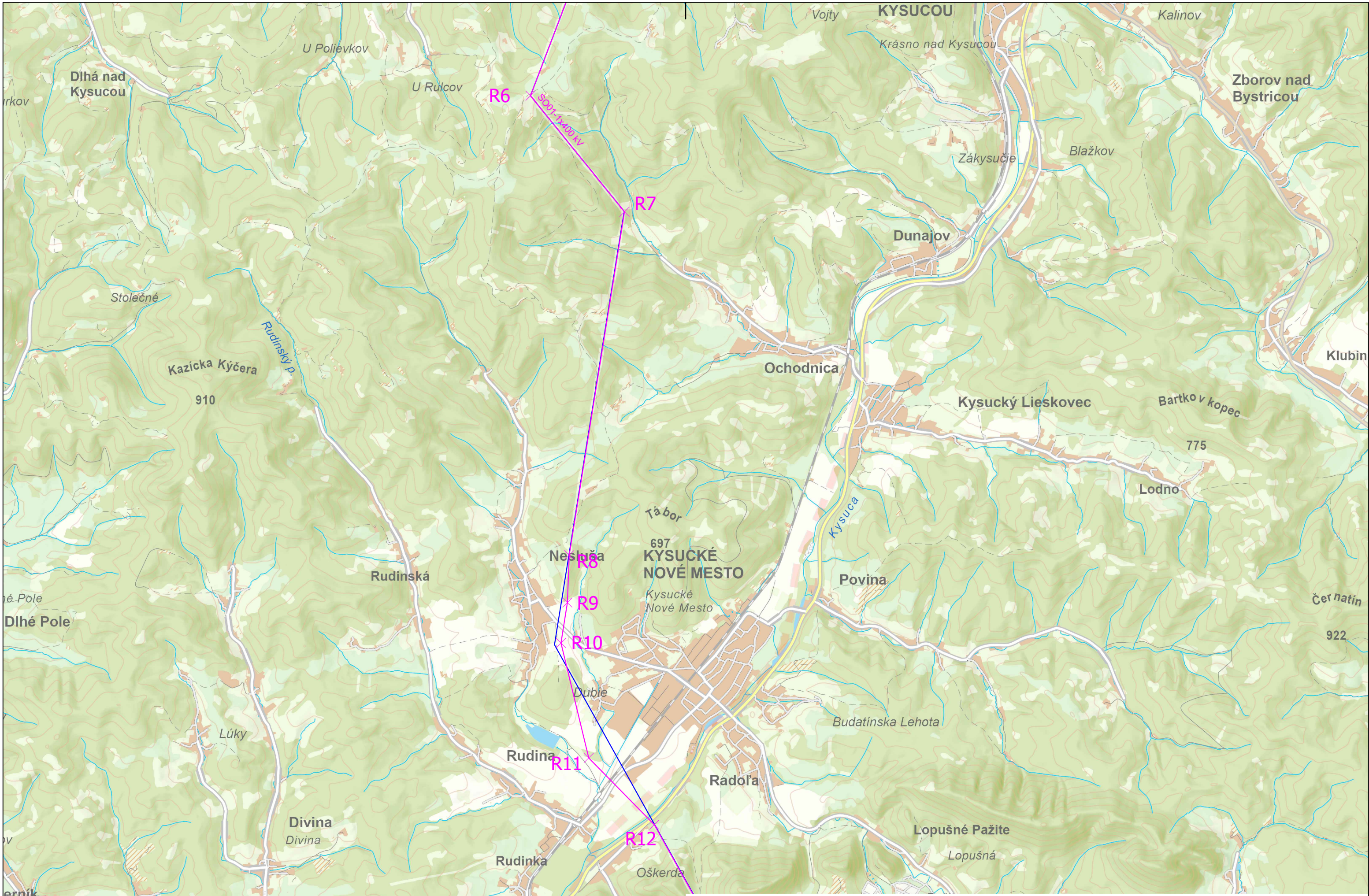


- LEGENDA:
- 400 kV V404 - projektovaná trasa
 - 400 kV V404 - pôvodná trasa

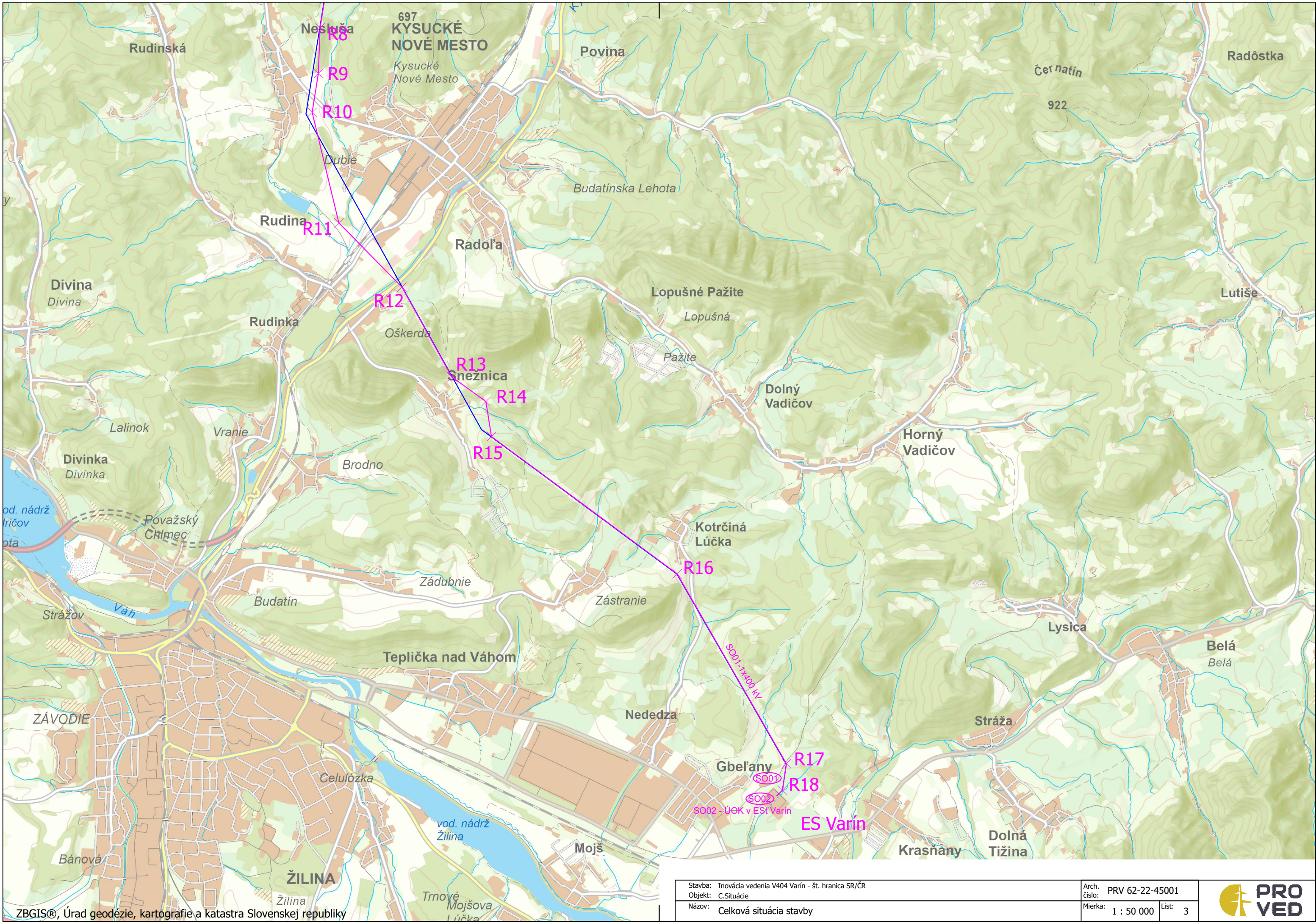
<p>Investor:</p> <p style="text-align: center; font-size: small;">Slovenská elektrizačná prenosová sústava</p>	<p>Projektant:</p> <p style="text-align: center; font-size: x-small;">VUJE, a.s. OKRUŽNÁ 5, 918 64 TRNAVA SLOVENSKÁ REPUBLIKA</p>	<p style="text-align: center; font-size: x-small;">PROVED, s.r.o. Miletičova 23 821 09 Bratislava</p>
--	---	---

Rev b			
Rev a			
Vypracoval: Ing. Hoferica	Preveril: Ing. Bindzár	Schválil: Ing. Predáč	
Stavba: Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR			Druh dokum.: DÚR
Objekt: C.Situácie			Zák.číslo: 2245
Názov: <p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Celková situácia stavby</p>			Dátum: 12.2022 Mierka: 1 : 50 000
			Počet A4: 6 Príloha: 01 Zozn.dok.: PRV 60-22-45002
			Arch. číslo: PRV 62-22-45001

Táto dokumentácia je výhradným duševným vlastníctvom zhotoviteľov a podlieha autorským právam. Jej použitie je možné len na základe písomného súhlasu.



Stavba: Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR Objekt: C.Situácie Názov: Celková situácia stavby	Arch. číslo: PRV 62-22-45001 Mierka: 1 : 50 000	List: 2	
---	--	---------	--



Stavba:	Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR
Objekt:	C.Situácie
Názov:	Celková situácia stavby

Arch. číslo:	PRV 62-22-45001
Mierka:	1 : 50 000
List:	3

